



# Regulering av mikromobilitet i Drammen kommune

Gert Myhren - Virksomhet samferdsel, vei og park





# Hvordan regulerer vi i Drammen?

- Politisk vedtatte vilkår
- Første vilkår i 2020, deretter oppdatert og vedtatt årlig for 2021, 2022 og 2023
- To krav til tilbydere av mikromobilitet:
  1. Må ha avtale med kommunen
  2. Må følge vedtatte vilkår
- Dokumentasjon som må leveres og godkjennes av kommunen før avtale kan inngås:
  - Opplegg for brukeropplæring
  - Opplegg for rydding og oppfølging av elsparkesyklene
  - Forsvarlig håndtering når elsparkesyklene kasseres (inkl. medlemskap i godkjent returselskap)





# Hvordan regulerer vi i Drammen?

- Ikke noe tak på antall aktører eller antall elsparkesykler
- Aktørene bestemmer selv hvor det er mest hensiktsmessig å tilby elsparkesykler
- «Fri flyt»-modell, men tilbyr ikke-obligatoriske parkeringsplasser





# Hvordan regulerer vi i Drammen?

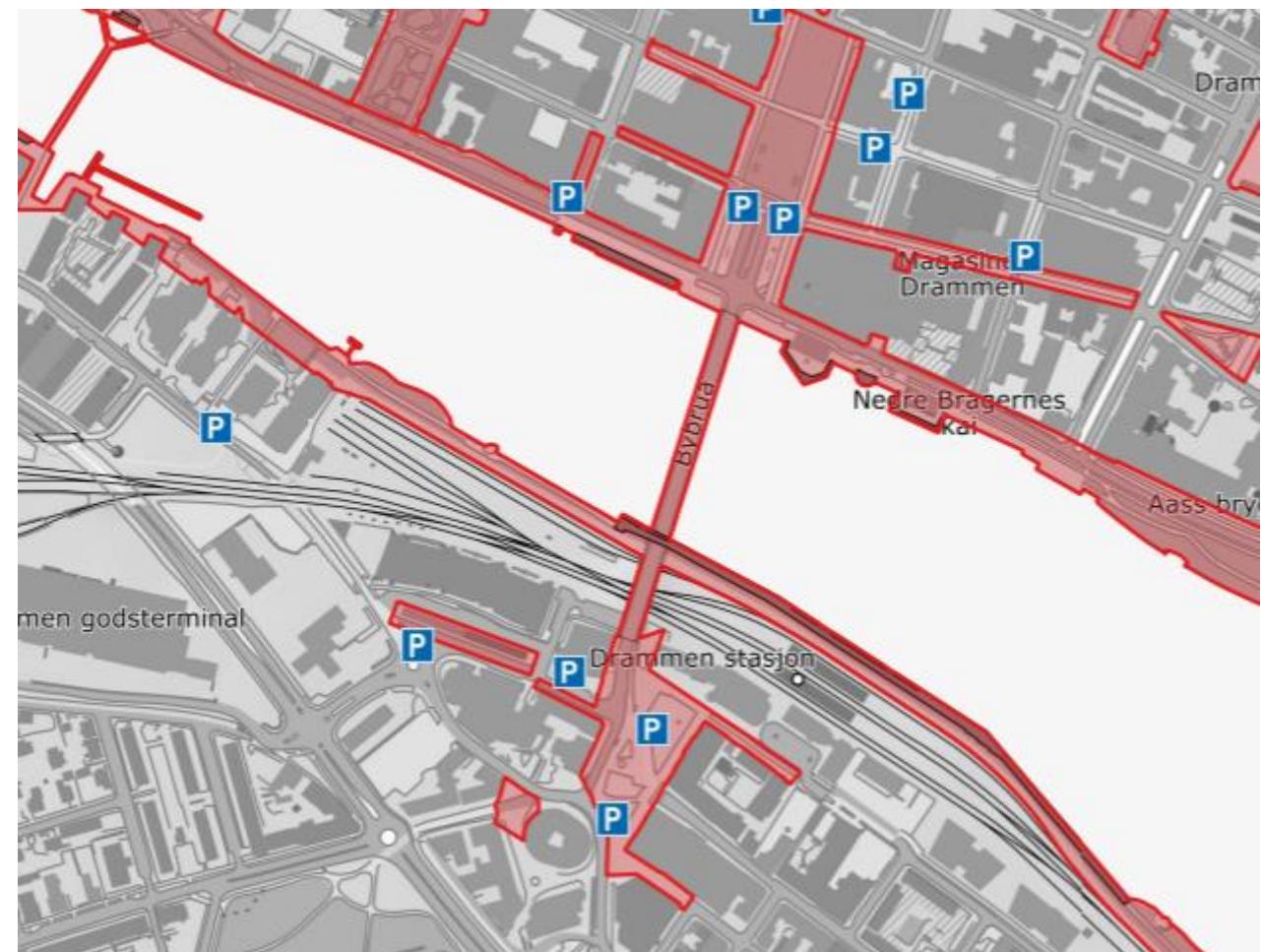
Vi har soner med:

- Ferdelsforbud (i skolegårder)
- Parkeringsforbud
- Sakte fart (6 km/t)

Vilkårene våre er ganske omfattende

(kan leses på

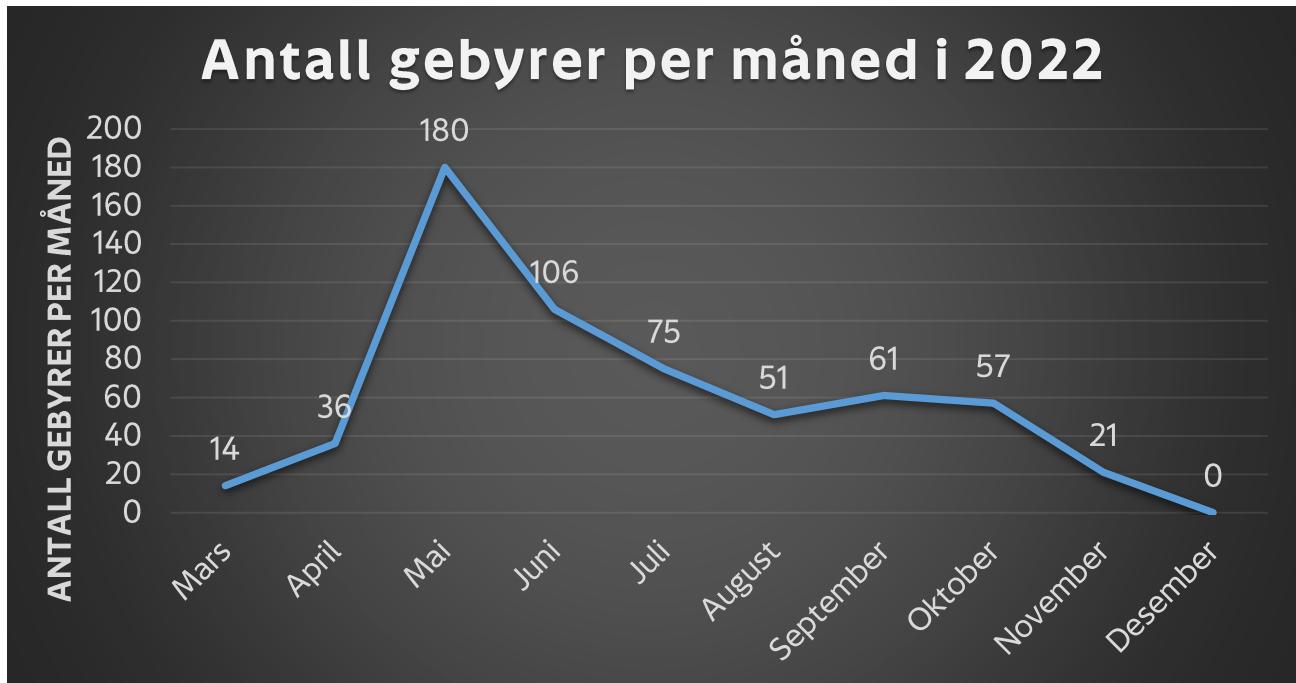
<https://www.drammen.kommune.no/tjenester/vei-trafikk-parkering/sykkeltilbud/vilkar-for-bruk-av-kommunalt-areal-til-utleie-av-elsparkesykler/>)





# Gebyr for grove feilparkeringer

- Innført i 2022
- 900,- kr
- God effekt, klar nedgang gjennom sesongen



På ledelinje  
(Foto: Norges Blindeforbund)



Sperrer fotgjengerfelt  
(Foto: Norges Blindeforbund)



Sperrer hele fortauet På HC-parkeringsplass





# Forskrift vs. politisk vedtatte vilkår

## Forskrift:

- Tyngre prosess å endre – større risiko for å bli utdatert
- Mindre fleksibelt underveis i sesongen
- Står sterkt juridisk – viktig hvis man skal holde noen utenfor markedet gjennom anbud
- Kommunen står sterkere i eventuelle konflikter, evt. hvis det er behov for en «hardere linje» overfor aktørene

## Politisk vedtatte vilkår:

- Enkel prosess å endre – stadig forbedret, ajour med utviklingen
- Fleksibelt også underveis i sesongen ved behov for endringer
- Juridisk svakere – gir neppe grunnlag for å holde noen utenfor lokalt marked
- Vi har ikke hatt situasjoner der vilkårene har vært for svake

Lovens mulighet for kommunene til å vedta lokal forskrift kan virke som et «ris bak speilet» og dermed styrke vår posisjon selv om vi «bare» har politisk vedtatte vilkår



# Viktigere enn regulering

## God dialog og samarbeid med aktørene

Vi har samme hovedmål: Tilby innbyggerne mikromobilitet samtidig som ulempen for andre brukere av de offentlige rommene blir så små som mulig

