

Null- og lavutslipps luftfart: Infrastruktur for nye energibærere





Paris-målene må nås

En krevende oppgave

- Kostbare, men nødvendige klimatiltak
- En bransje preget av tøff internasjonal konkurranse

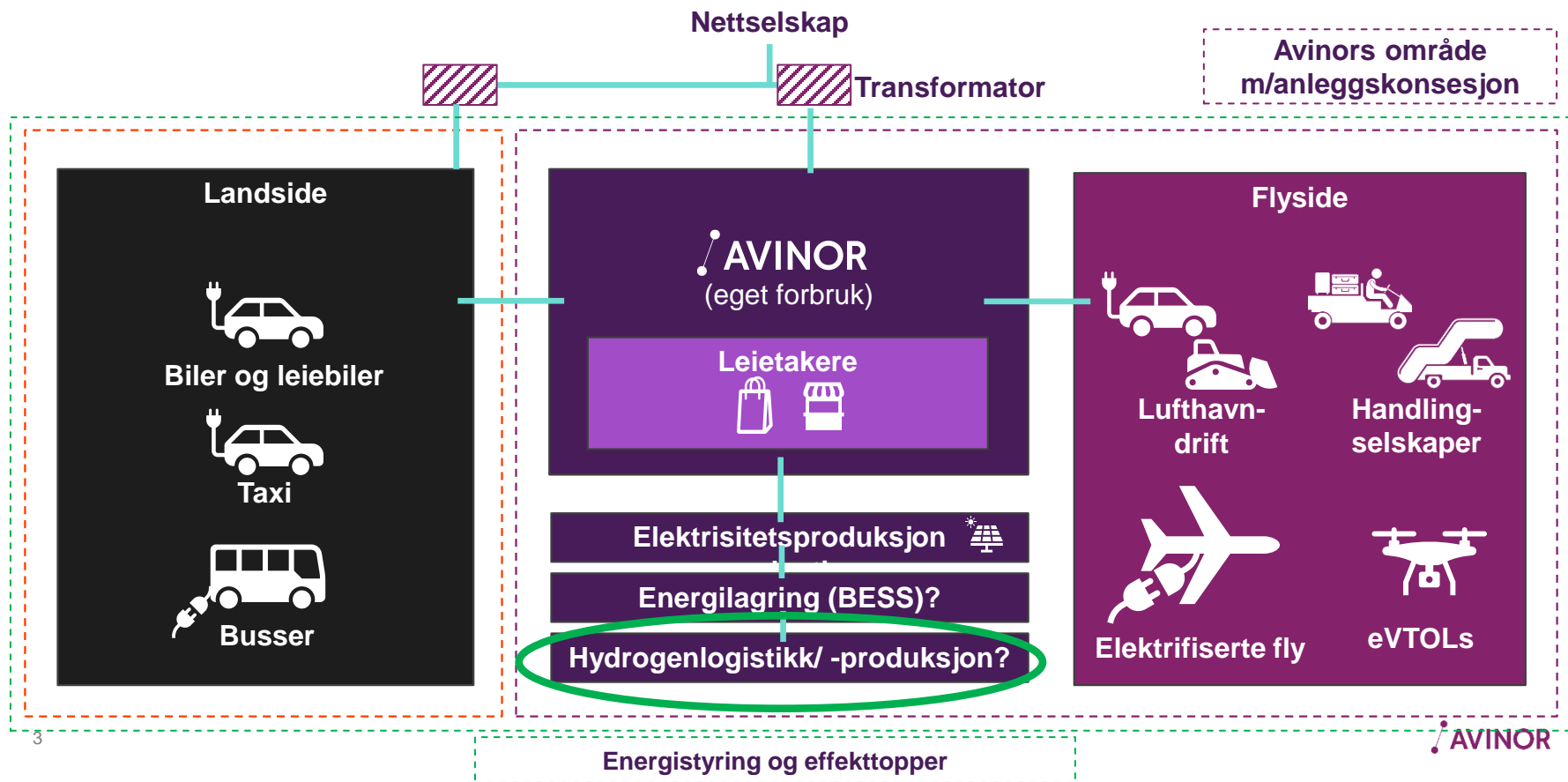
De teknologiske løsningene finnes og/eller er under utvikling

- Effektivisering av luftrommet
- Mer energieffektive fly
- Bærekraftig flydrivstoff
- Null- og lavutslippsfly (el og hydrogen)

Samarbeid avgjørende for å lykkes

Avinors primæransvar er infrastruktur

Planlegger for økt elektrisitetsbehov på Avinors lufthavner

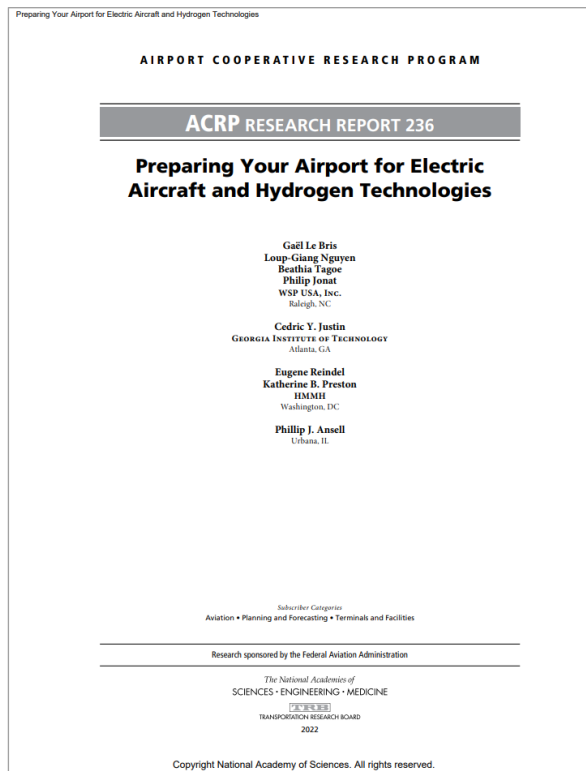


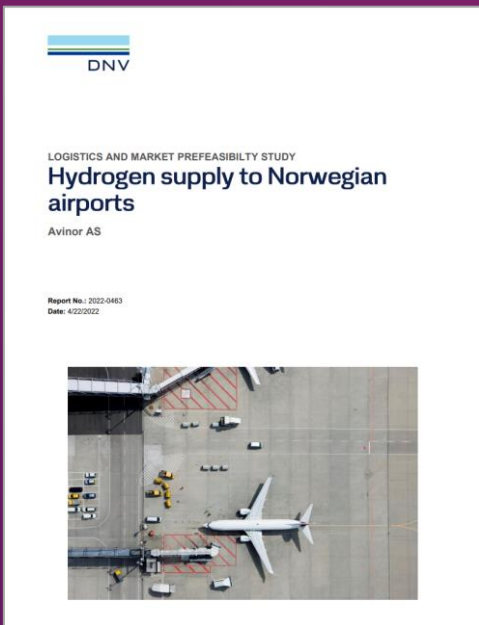
Hydrogenlogistikk



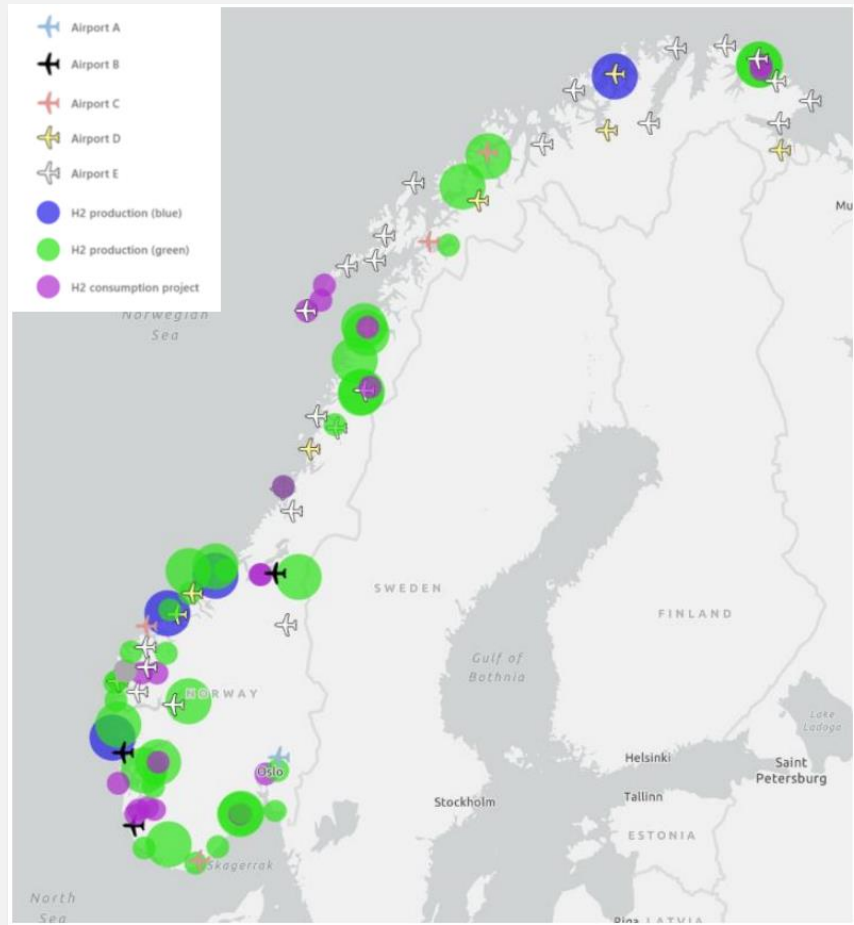
- Bakkekjøretøy
- Elektrifiserte fly (brenselcelle)
- Fly med direkte forbrenning av hydrogen
- Energieffektivitet/contrails?

Litteraturen vokser

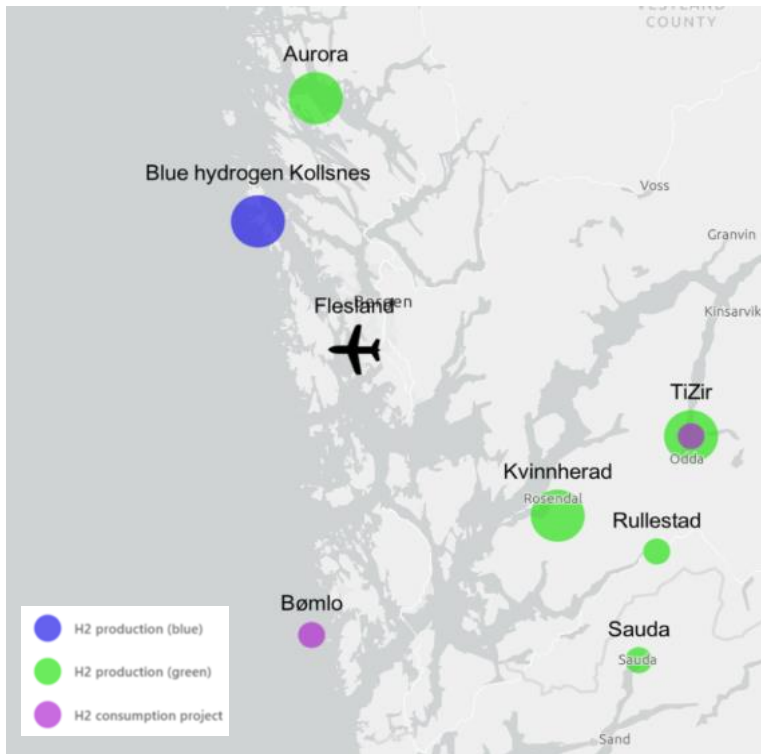




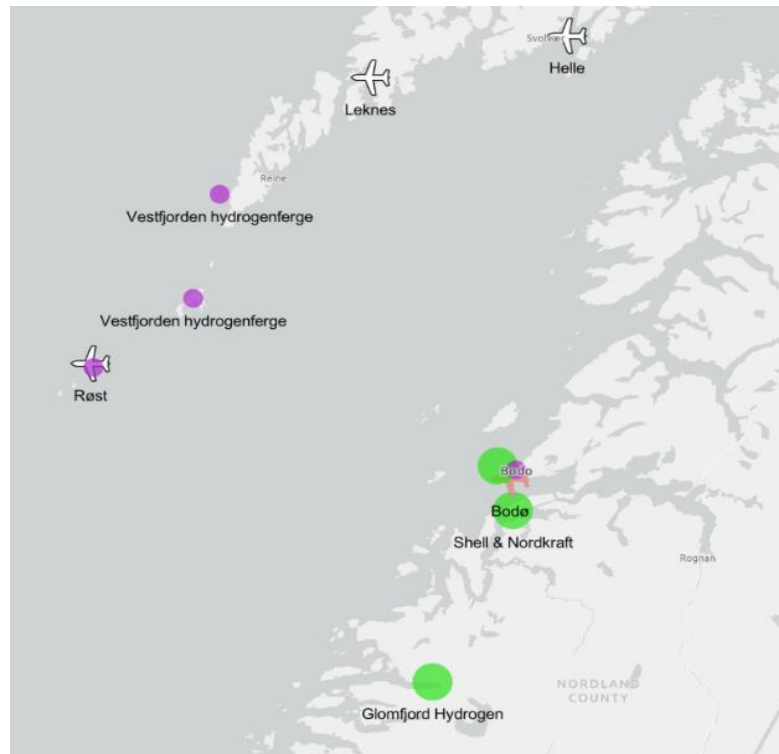
Aktører over hele landet har annonsert planer om hydrogenproduksjon og -logistikk. Flere ligger innenfor overkommelig distanse til lufthavnene



Zooming in

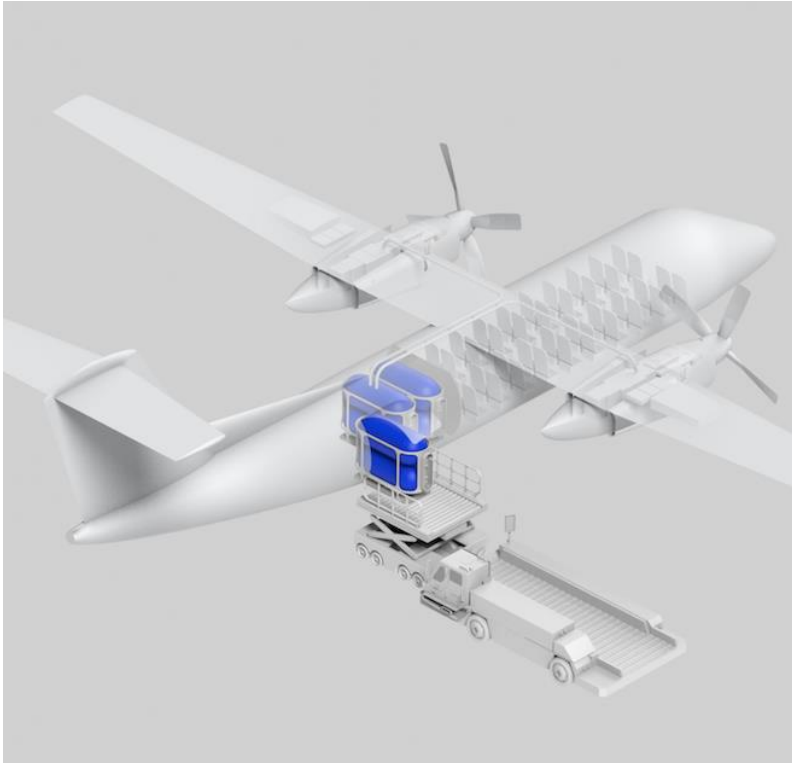


Bergen (BGO)

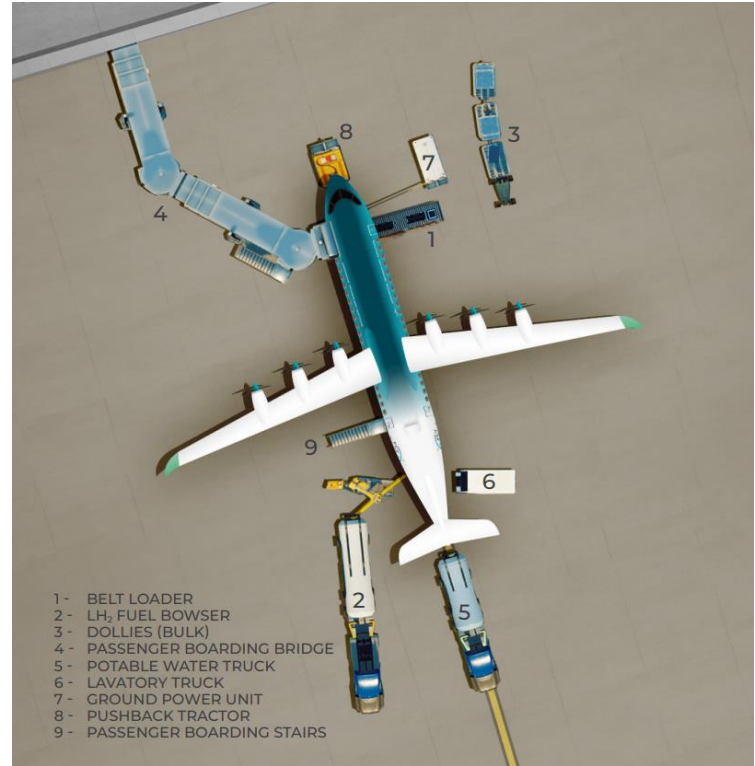


Bodø (BOO)

Lufthavn



Universal Hydrogen



- 1 - BELT LOADER
- 2 - LH₂ FUEL BOWSER
- 3 - DOLLIES (BULK)
- 4 - PASSENGER BOARDING BRIDGE
- 5 - POTABLE WATER TRUCK
- 6 - LAVATORY TRUCK
- 7 - GROUND POWER UNIT
- 8 - PUSHBACK TRACTOR
- 9 - PASSENGER BOARDING STAIRS

Kilde: ATI – FlyZero - Hydrogen Infrastructure and Operations, March 2022, FZO-CST-POS-0035

Mobilitet avgjørende for bærekraftig verdiskaping i hele landet

- Norge er avhengig av luftfart
- Godt posisjonert for tidlig å ta i bruk nye teknologier og bærekraftige drivstoff
- Vil gi klimaeffekt også internasjonalt
- Kan skape verdier og arbeidsplasser i Norge
- En del av løsningen – ikke problemet



Olav Mosvold Larsen

olav.mosvold.larsen@avinor.no

+47 9160 6461