



**KONGELIG NORSK
AUTOMOBILKLUB**

Hvilke avgifter har vi, hvilke problemer skal de løse og hvilke problemer skaper de?



Aftenposten Nyheter Meninger Podkaster A-magasinet Vink

Bensinprisen kan bikke over 30 kroner literen. Økt press på Vedum å få ned avgiftene

Både NAF, Lastebilforbundet og enkelte Sp-politikere ber nå Vedum om å sette ned avgiftene på drivstoff. En ekspert spår priser over 30 kroner literen.

TU INNHOLD LEDIGE JOBBER KONFERANSER Bestill Ekstra

FORNEBUBANEN

De neste fire årene skal bilister betale 6,2 milliarder kroner i bompenger til Forneubanen

Økte satser gjør at Viken og Oslo kan høve inn 15,5 milliarder kroner i bominntekter de neste fire årene.

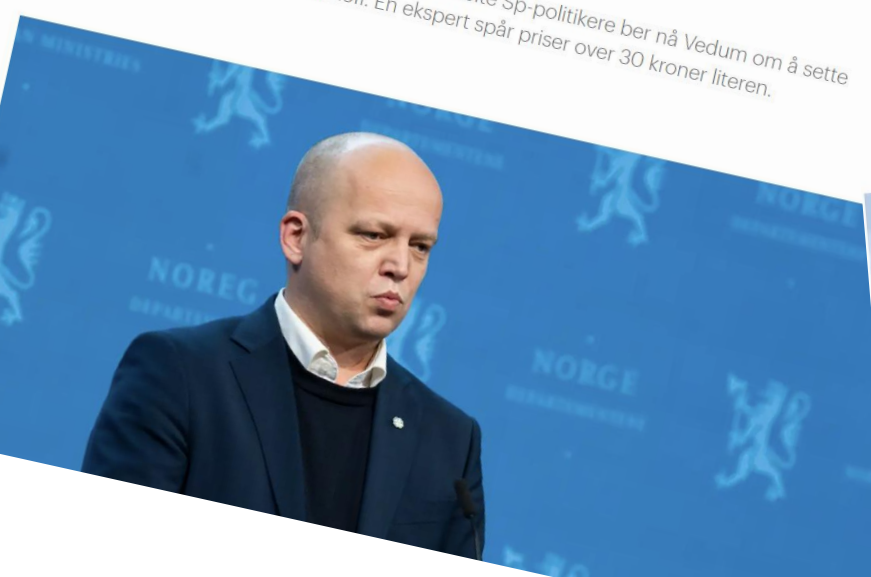
Siste nytt Sport Livesport Underholdning TV-gulde Været TV 2 Play



Mange kjører omveier – fordi de ikke har råd til bompenger

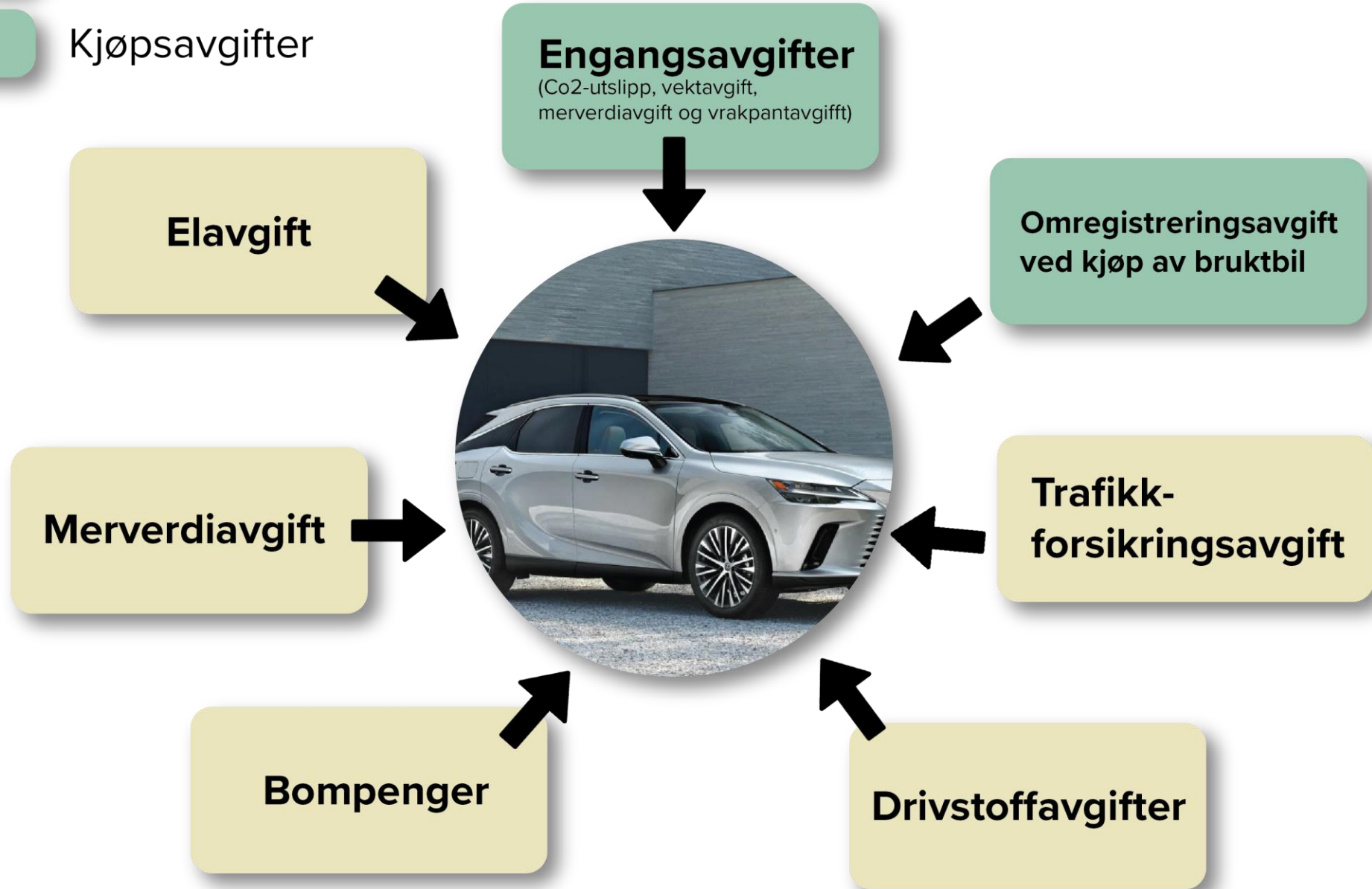
Har skapt et klasseskille på veiene.

Knut Skogstad

© 04. feb 2023 10:42 | Sist oppdatert: 04.02.2023.



-  Bruksavgifter
-  Kjøpsavgifter



Hvilke problemer skal bompenger og bilavgifter løse?



Redusere klimautslipp
og forbedre miljøet

Gi staten inntekter

Stimulere til bruk av
kollektivtransport

Finansiere veibygging
og vedlikehold

Redusere kø

Dekke eksterne kost-
nader knyttet til bilbruk



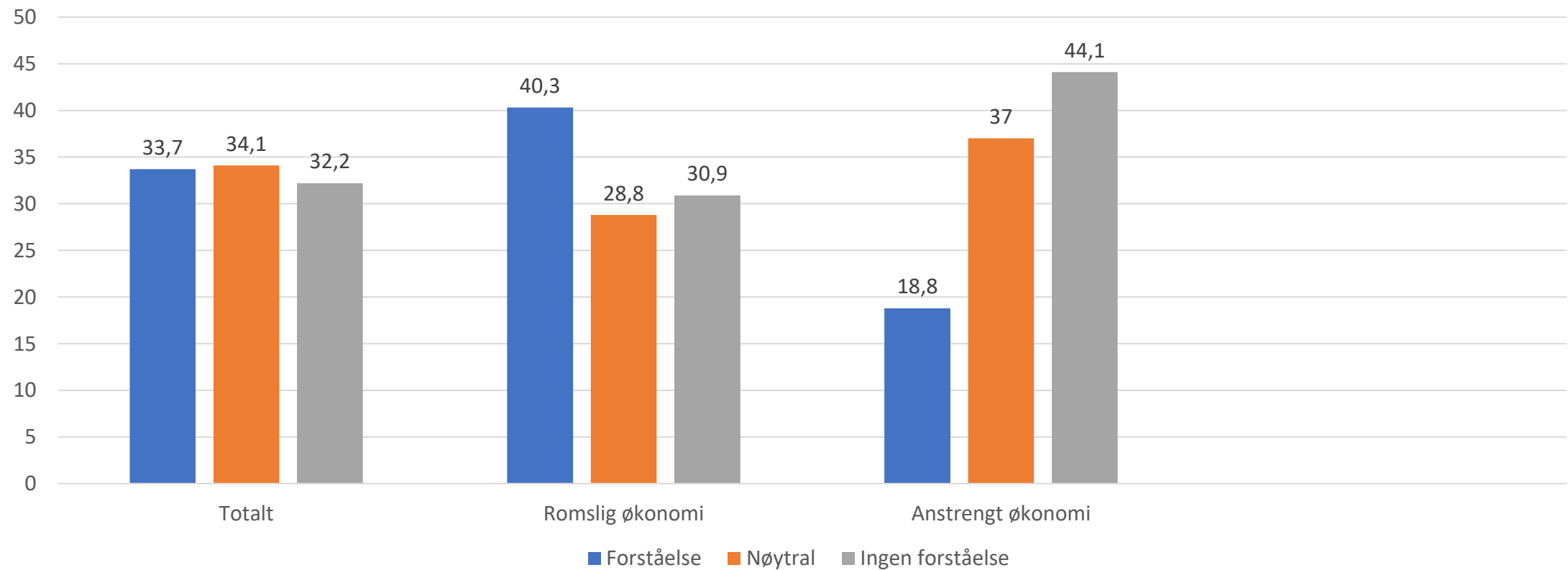
Hvilke konsekvenser får økte bilavgifter i dyrtid?

- Endret atferd
- Redusert bilsalg
- Eldre bilpark



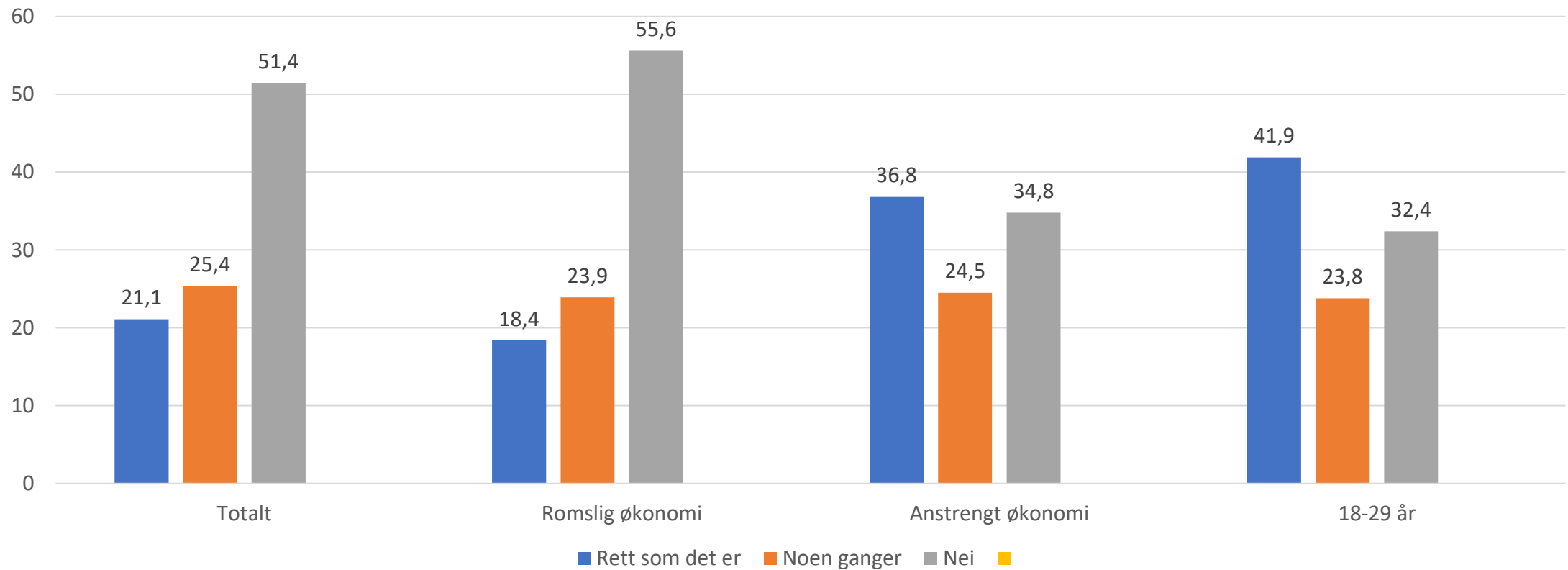
Tall i prosent

I hvilken grad har du forståelse for bompengeordningen?



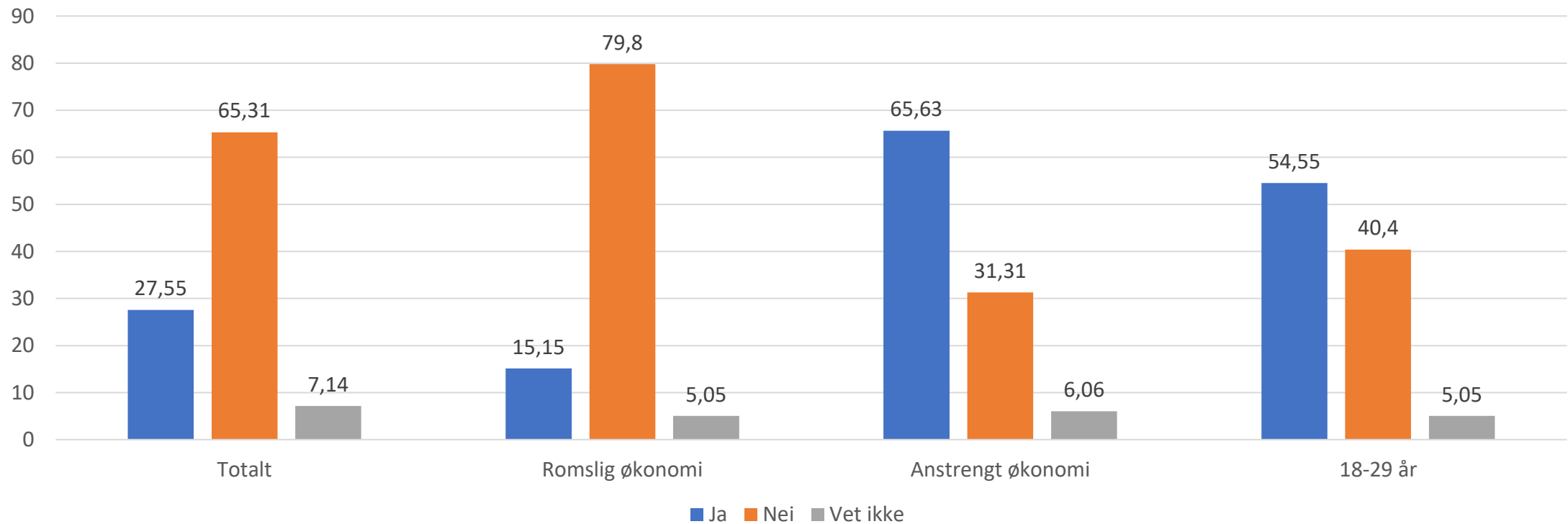
Tall i prosent

Har du kjørt en omvei for å slippe bompenger?



Tall i prosent

Har de økte drivstoffprisene ført til at du har måtte kutte i hobbyer og fritidsaktiviteter for deg selv eller barn?

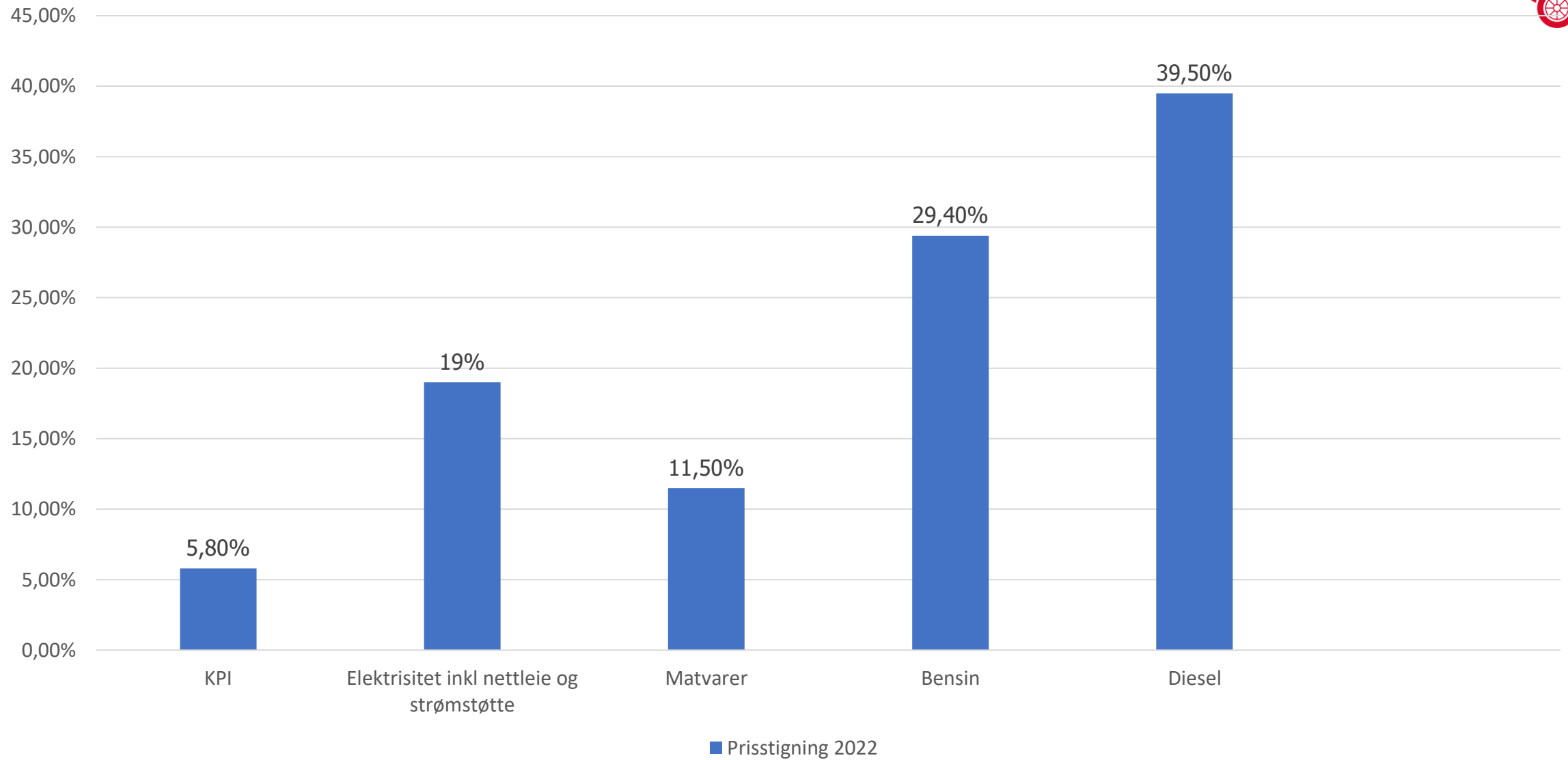


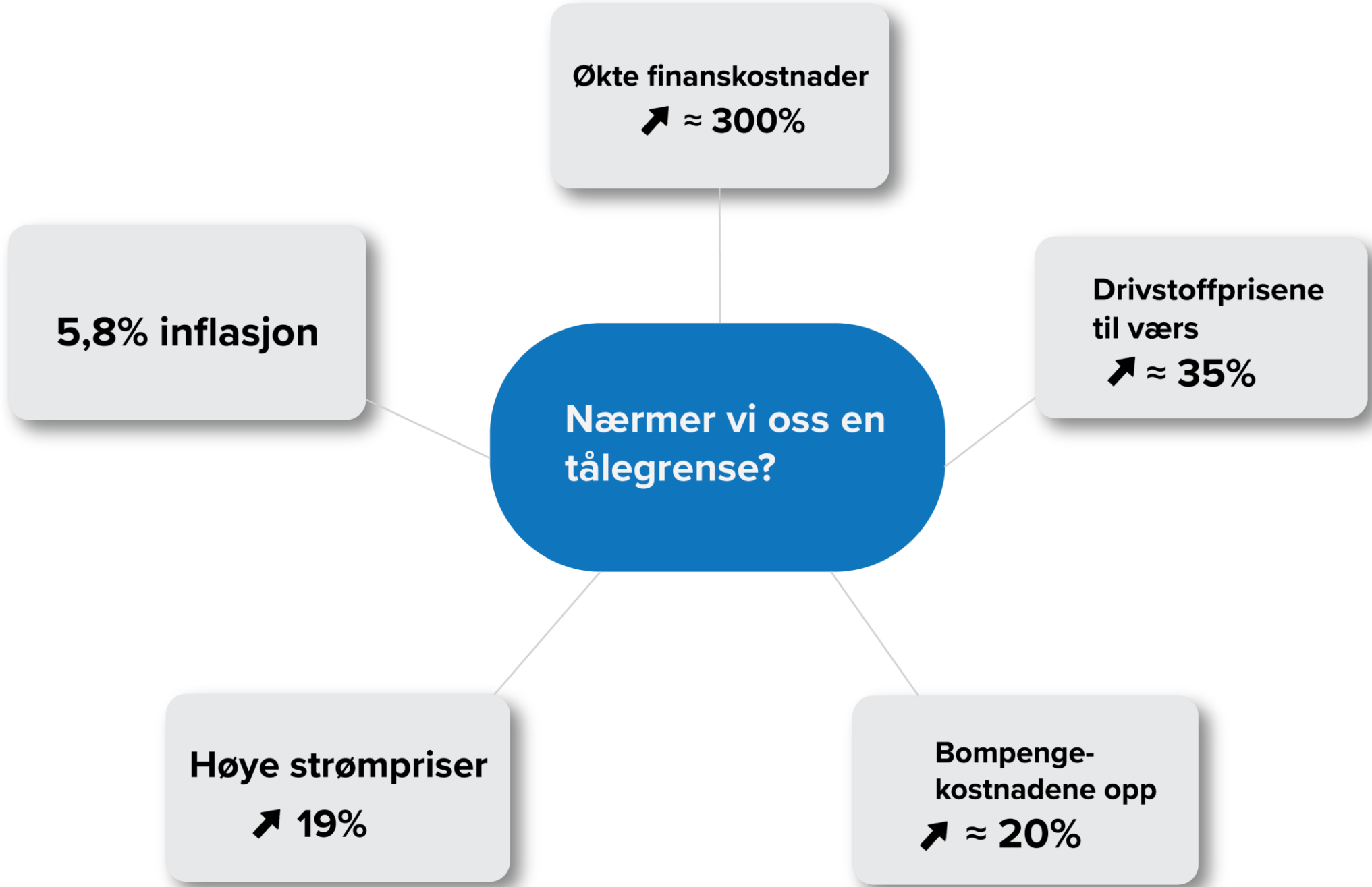


Prisene på nær alle varer og tjenester går i været. Hva øker mest?



Prisstigning 2022 (KPI-tall)







Takk for oppmerksomheten



borre.skiaker@kna.no



917 79 490



kna.no

