



Statens vegvesen



På veien mot en fornyet verktøykasse innenfor trafikk- og transportanalyser - generell orientering om virksomhetsutviklingstiltaket i Statens vegvesen

Mobilitet 2023, Oslo, 27.03.23

Oskar Kleven



Bakgrunn for VU-tiltaket

En verden i endring skaper nye analysebehov



Et **sentralt tjenesteområde for SVV er å bidra i arbeidet med Nasjonal transportplan**. Vurderingene av bærekraft og samfunnsøkonomisk lønnsomhet utgjør et viktig faglig grunnlag for å utforme fremtidige transportplaner. Dette er av høy relevans, da dagens transportmodeller er utgangspunktet for alle større investeringsbeslutninger i samferdselssektoren.



En verden i **betydelig endring** stiller krav til bedre og raskere beslutninger om veginvesteringer. Den raske digitaliseringen har manifestert seg i nye krav, forventninger, transportbehov og reisemønstre. Dette treffer SVV og det forventes at de utnytter ny teknologi, nye datakilder og gode samfunnsøkonomiske lønnsomhetsvurderinger for å redusere usikkerhet og etablere bedre beslutningsgrunnlag.



Formålet med VU-tiltaket er å møte det **fremtidige analysebehovet** til SVV, transportvirksomheter, fylkeskommuner og kommuner. Tiltaket skal kartlegge hvilke grunnlagsdata som kreves for å utvikle fremtidens transportanalyseverktøy, samt tydeliggjøre de riktige samfunnsøkonomiske verktøyene og prosessene.

VU-tiltakets grunnpilarer

Tre pilarer i ett tiltak



Grunnlagsdata

- Grunnlagsdata refererer til dataen som benyttes i operasjonelle transport- og samfunnsøkonomiske analyser. Nasjonal reisevaneundersøkelse er her sentral.
- Formålet er å skape bedre datakvalitet og innsikt for å skape et bærekraftig og trafikksikkert transportsystem og bedre analyse modeller
- God kvalitet på grunnlagsdata er avgjørende for gode transportanalyser



Transportmodeller

- Transportmodeller er modeller og metodikker som brukes til å beregne effekter av tiltak, nye og mobilitetsløsninger og framskrivninger av transporten
- Formålet er å utvikle mer effektive og fremtidsrettede transportmodeller



Samfunnsøkonomi

- De samfunnsøkonomiske analysene, presentasjonene og verktøyene som benyttes i SVV sine overordnede planleggings- og beslutningsprosesser
- Formålet er å bidra til et bedre beslutningsgrunnlag ved å kartlegge og sammenligne samfunnsøkonomiske kostnader og nytte ved ulike samferdsels- og transporttiltak

Grunnlagsdata – reisevaneundersøkelser

Telefon/web/teknologi



- Hvordan samle inn reisevanedata i framtiden?
 - Web/telefon
 - Mobildata fra teleoperatørene
 - Mobiltelefon/app
 - Stordata
 - Andre kilder, blåtann?

Opinion:

Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU)
Nøkkeltallsrapport 2020



Dagens, store verktøykasse innen modeller på ulike nivåer

Ny versjoner til NTP 2025-2036

1

Nasjonal modell for godstransport



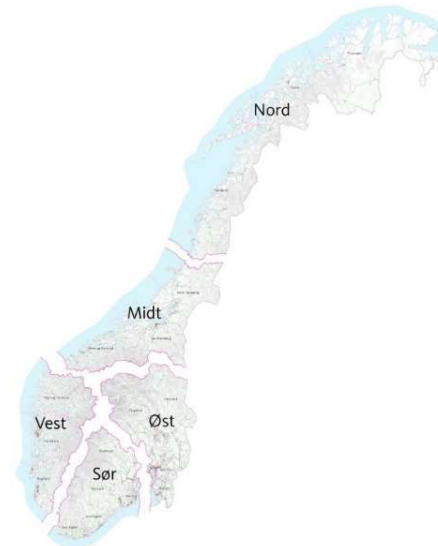
2

Nasjonal modell for personreiser
>70 km



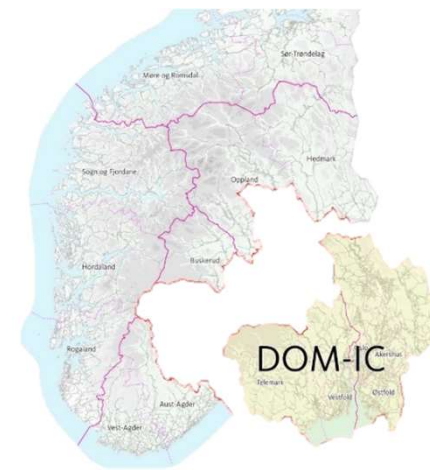
3

Regional modell for personreiser
<70 km



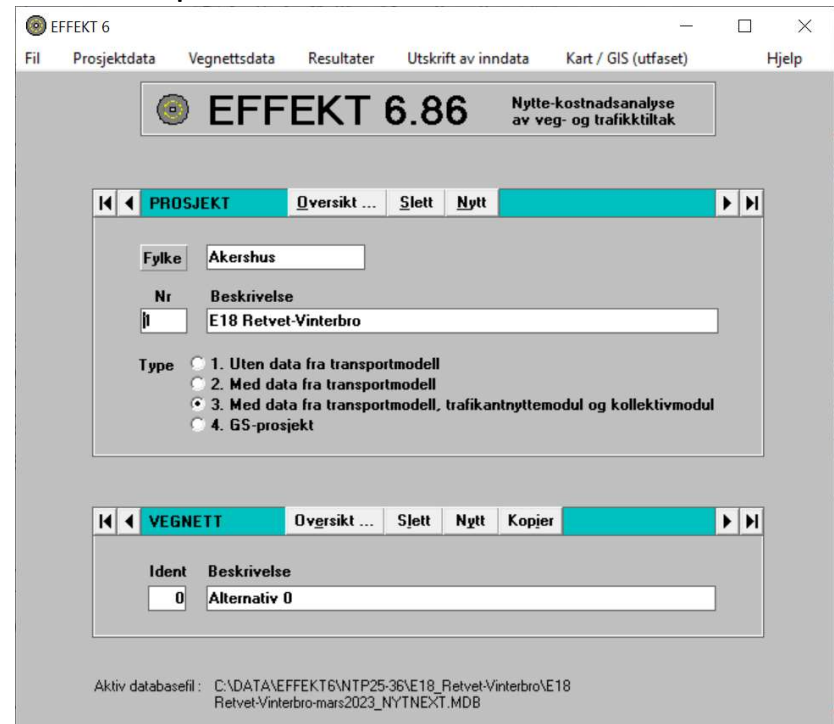
4

Regional modell-
delområdemodell for reiser
<70 km



Samfunnsøkonomi – EFFEKT 8

- EFFEKT har vært i drift og under kontinuerlig utvikling siden 1995
- Flere grensesnitt mot transportanalyser og grunnlagsdata som er viktige inputs til nyttekostnadsanalyser
- Ettersom transportmodellene har fått større og mer detaljerte vegnett har den tekniske plattformen til EFFEKT blitt en flaskehals
 - Deler av programmet har lav brukervennlighet
 - Begrensede muligheter til å vise resultater i kart
 - Databaseløsning har begrenset lagringsplass, store vegnett må klippes i for å få plass
- VU-tiltak pågår for å løfte EFFEKT til en moderne teknisk plattform:
 - Ny serverbasert databaseløsning
 - Kartbasert grensesnitt, både til behandling av inndata og visning av resultater
 - Web-basert brukergrensesnitt
 - Søker å lette ressursbruken til behandling av inndata, større ytelse spesielt med tanke på regnetid på store transportnettverk.
 - Bedre kvalitet på analysene
 - Lette kvalitetssikring og etterprøving av resultater



The screenshot shows the EFFEKT 6.86 software interface. The title bar reads "EFFEKT 6" and the main window title is "EFFEKT 6.86 Nytte-kostnadsanalyse av veg- og trafikktiltak". The interface is divided into two main sections: "PROSJEKT" and "VEGNETT".

PROSJEKT section:

- Fylke: Akershus
- Nr: [input field]
- Beskrivelse: E18 Retvet-Vinterbro
- Type: 1. Uten data fra transportmodell, 2. Med data fra transportmodell, 3. Med data fra transportmodell, trafikantnytemodul og kollektivmodul, 4. GS-prosjekt

VEGNETT section:

- Ident: 0
- Beskrivelse: Alternativ 0

At the bottom, the active database file is listed: "Aktiv databasefil : C:\DATA\EFFEKT6\NTP25-36\E18_Retvet-Vinterbro\E18_Retvet-Vinterbro-mars2023_NYTNEXT.MDB".

Takk for meg!