



Statens vegvesen

MOBILITETSKONFERANSEN 2023

# Bærekraft i Statens vegvesen

Henrik Ness Mikkelsen, 27. mars 2023

Foto: Eline Karlsdatter Fladseth / Visit Northwest



Bærekraft | Mobilitet 2023

Hva betyr egentlig bærekraft?



The image features a central aerial photograph of a dense forest with a winding asphalt road. The word "Bærekraft" is prominently displayed in the center in a large, bold, orange font. Surrounding this central text are various sustainability-related terms in white font, arranged in a circular pattern around the road. The terms include: Klima, Miljø, Råmaterialer, Arbeidsforhold, Matsikkerhet, Klimagasser, EPD, Sirkulærøkonomi, Fysisk risiko, Grønn transformasjon, Utslippsreduksjon, ESG, Nullutslipp, Fossilfri, SDG, Menneskerettigheter, Natur, Grønne investeringer, Helse, Ressursknapphet, Avfall, Ansvarlige leverandørkjeder, Fornybar energi, CO<sub>2</sub>, Etisk handel, Resirkulering, and Grønn finansiering.

Bærekraft

Klima

Miljø

Råmaterialer

Arbeidsforhold

Matsikkerhet

Klimagasser

EPD

Sirkulærøkonomi

Fysisk risiko

Grønn transformasjon

Utslippsreduksjon

ESG

Nullutslipp

Fossilfri

SDG

Menneskerettigheter

Natur

Grønne investeringer

Helse

Ressursknapphet

Avfall

Ansvarlige leverandørkjeder

Fornybar energi

CO<sub>2</sub>

Etisk handel

Resirkulering

Grønn finansiering



## Hvorfor er bærekraft viktig for Staten vegvesen?



### Økende forventninger

Vi ser økende forventninger fra samfunnet, leverandører, eier, egne ansatte og andre aktører



### Grønt og rettferdig samfunn

Verden står overfor en stor omstilling og vi ønsker å være pådriver der vi kan



### Samfunnsoppdrag

Vi skal legge til rette for et helhetlig og framtidsrettet transportsystem

## Hva betyr bærekraft i Statens vegvesen?

Statens vegvesens bærekraftstrategi omfatter fem områder...



### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser*



### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må*



### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold*



### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*



### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden og transportnæringen

*Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen*

...som er viktig at vi lykkes med!



### Klimagassutslipp og klimatilpasning

*Vi skal kutte klimagassutslipp fra transportsektoren i tråd med Norges forpliktelser*

#### Mål

- Vi skal gjøre vegnettet motstandsdyktig gjennom helhetlig arbeid med klimatilpasning
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra vegtransporten med 55 % innen 2030
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra anlegg og drift med 55 % innen 2030\*
- Vi skal redusere klimagassutslipp fra egen virksomhet med 55 % innen 2030



### Ressursbruk og sirkulærøkonomi

*Vi skal ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må*

#### Mål

- Vi skal være en pådriver for sirkulærøkonomi i planlegging, bygging og drift av veg



### Biologisk mangfold og økosystemer

*Vi skal ta vare på naturen og ha null netto tap av biologisk mangfold*

#### Mål

- Vi skal unngå tap av viktig natur
- Vi skal redusere den totale arealbruken til utbyggingsporteføljen



### Ringvirkninger for lokalsamfunn og trafikanter

*Vi skal ha et trygt og tilgjengelig transportsystem som legger til rette for miljøvennlige fremkomstmidler*

#### Mål

- Nullvisjonen for drepte eller hardt skadde i trafikken
- Nullvekstmålet for persontransport i byer
- Nasjonalt sykkelmål om 8 % sykkelandel på landsbasis og 20 % i de største byområdene
- Vi skal redusere negative helsevirkninger som følge av støy fra vegtrafikk
- Vi skal legge til rette for universelt utformet reisekjede



### Seriøsitet og arbeidsforhold i leverandørkjeden

*Vi skal ha nulltoleranse for sosial dumping og arbeidslivskriminalitet i leverandørkjeden og transportnæringen*

#### Mål

- Vi skal følge opp tiltakene i regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren
- Vi skal være pådriver for utvikling av bedre rammebetingelser for seriøsitet og gode arbeidsforhold i leverandørkjeden

\* Dette inkluderer klimagassutslipp fra: materialproduksjon, materialtransport, ferge, massetransport, anleggsmaskiner og driftsmaskiner, og arealbruksendringer.

## Hvordan kan premissene i transportmodeller sikre måloppnåelse innen bærekraft?





Ett eksempel:


Burde ikke utslippskutt ha minst like stor prioritet?

118 omkommet i trafikken i 2022 → 3,8 mrd. kr

8,69 mill. tonn CO<sub>2</sub> fra trafikken i 2021 → 13 mrd. kr

 CO<sub>2</sub> pris: 1500 kr/tonn CO<sub>2</sub>

 Pris på et liv: 32 mill. kr

 Ett liv = 21 300 tonn CO<sub>2</sub>

Vi må få bærekraft til å bety noe....

Vi har flere sentrale virkemidler mot det grønne skiftet...

Trafikksikkerhet

Nullvekstmålet

Elektrifisering

... men hva med andre områder innen bærekraft?







Statens vegvesen

**Takk for oppmerksomheten!**

Foto: Steinar Skaar/ Statens vegvesen