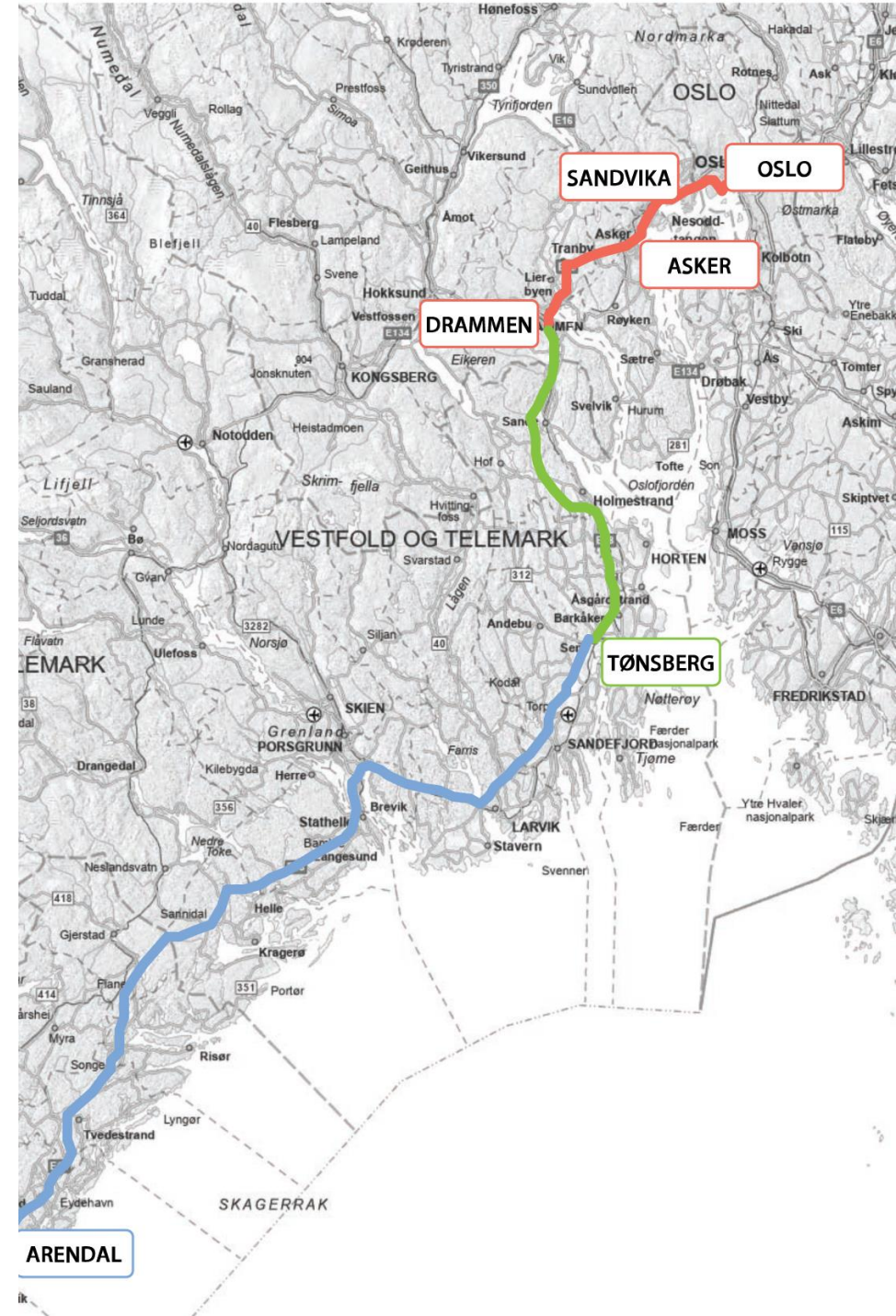
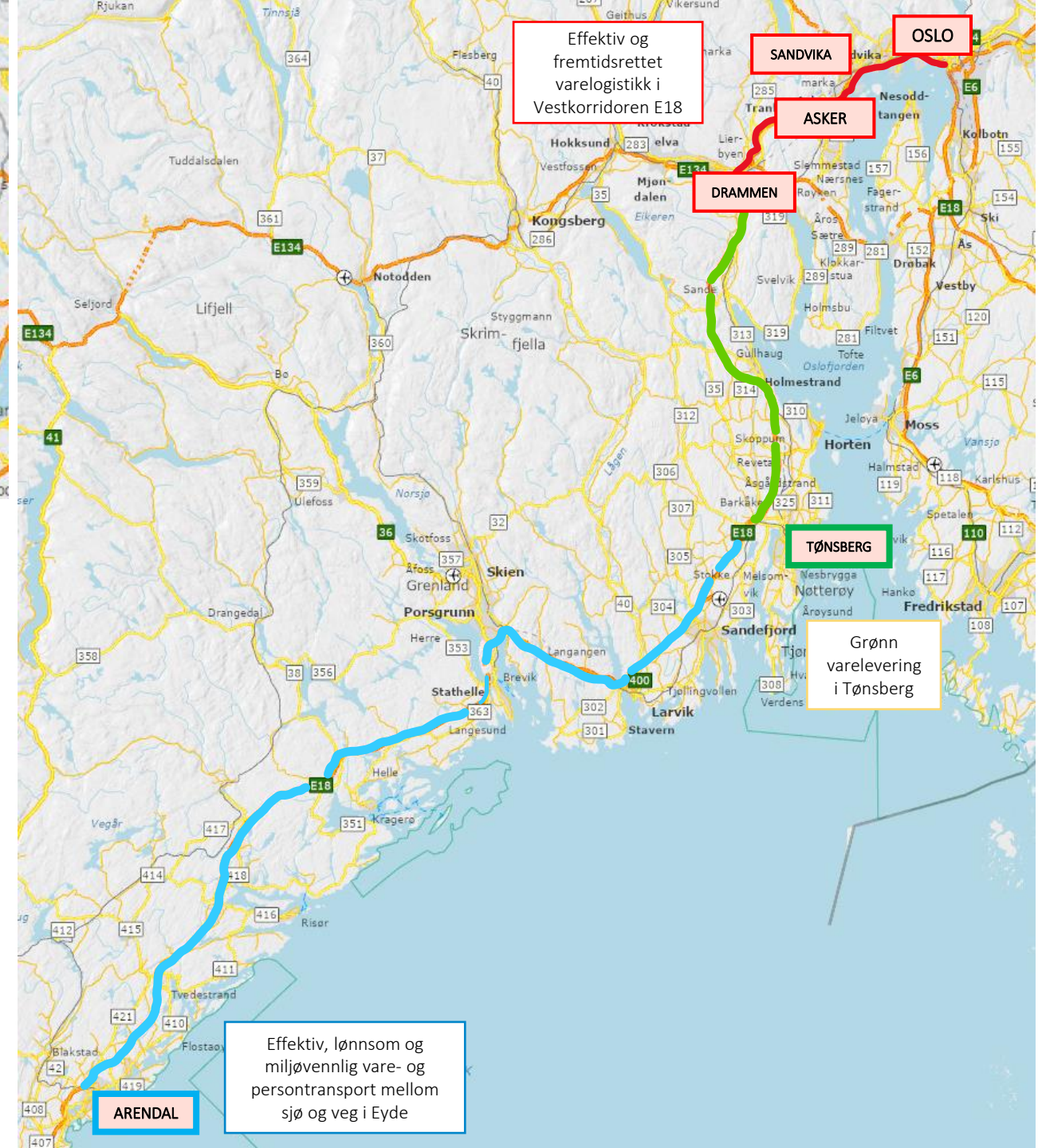


Kan aktørnøytrale byHub'er og pakkebokser redusere klimautslipp i varetransporten?

Thomas Sirland
Seniorrådgiver, Mobilitet og samfunn
Samferdsel

Se varetransport langs E18 i sammenheng



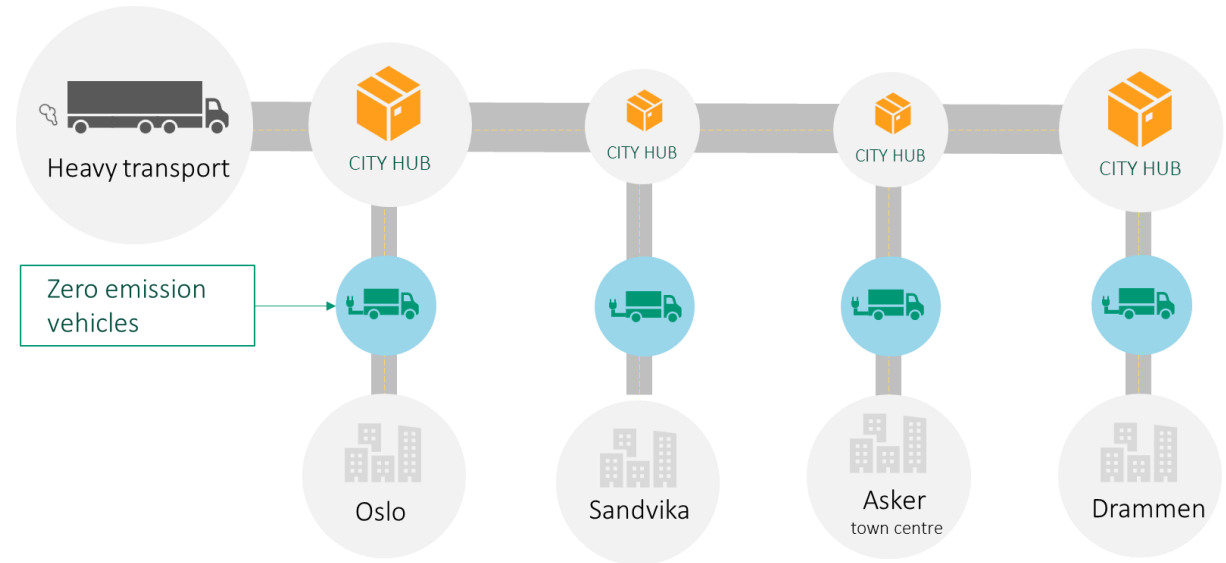


Varelogistikk og transport i E18 korridoren

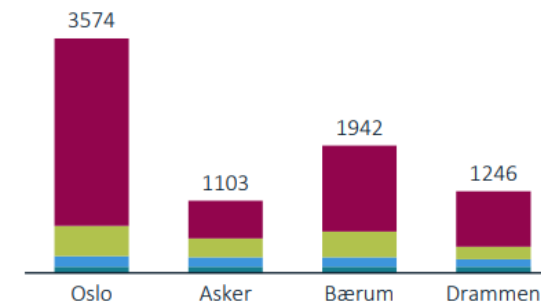
- Grønn varelevering i Tønsberg – en pilot/ Lene Stenersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune, lene.stenersen@vtfk.no, mob: 98642646.
- Effektiv, lønnsom og miljøvennlig vare- og persontransport mellom sjø og veg i Eyde material park, Arendal. / Elisabeth Skuggevik, Kongsberg By&Lab/Statens vegvesen, Elisabeth.skuggevik@vegvesen.no, Tlf: 47884403
- Effektiv og fremtidsrettet Varelogistikk i Vestkorridoren/ Thomas René Sirland, seniorrådgiver, Samferdsel i Viken fylkeskommune. thomassi@viken.no/ 934 21 307

Kan aktørnøytrale byHub'er og pakkebokser redusere klimautslipp i varetransporten?

Gjennom et regionalt samarbeidsprosjekt skal Asker, Bærum, Drammen og Oslo kommuner, sammen med Statens vegvesen og Viken fylkeskommune teste og utvikle innovative og bærekraftige løsninger for varelogistikken langs E18 Vestkorridoren.



- Prosjektet har brukt et konsulentselskap i samarbeid med innkjøpsavdelingene i kommunene og analysert sine anskaffelser. Dette forprosjektet har resultert i støtte fra Klimasats til et hovedprosjekt der fire rådgivere er ansatt i et toåring prosjekt som skal jobbe med å effektivisere kommunenes innkjøp.
- Samarbeid med næringslivet har resultert i etableringen av en fysisk samleterminal på Fornebu (fornebuhub) som åpnet oktober 2022. Det jobbes videre med å etablere tilsvarende samleterminaler i de andre kommunene i prosjektet.
- Prosjektet skal bidra til; å kutte klimagassutslipp og lokal forurensning fra vare- og lastebiler i bysentra og boligområder ved å redusere antall varebiler og å øke utnyttelsesgraden av disse. Stimulere til bruk av flere utslippsfrie kjøretøy i varetransporten ved last-mile leveranser.



Aktørnøytrale Hub'er (samleterminaler)

Drammen kommune – bærekraftige vareleveranser

1. Innkjøpsadferd i fokus
 2. Dialog med leverandører om transportreduksjon
 3. Utvikling av krav og KPI'er i kommende varekontrakter
 4. Transporttung rammeavtale som pilot
- Hvilke potensielle lokale gevinster ser kommunen for seg?
 - Redusert transportmengde
 - Reduserte kostnader
 - Økt trafiksikkerhet
 - Redusert forurensning
 - Hva håper kommunen å oppnå på sikt?
 - Bedre bymiljø
 - Mindre utslipp av miljøgasser
 - Lavere forbruk
 - Hva kan kommunen lære av samarbeid på tvers av kommuner?
 - Deling av kunnskap
 - Deling av erfaringer

Bærum – bærekraftige vareleveranser

1. Etablering av Fornebu HUB
 2. Tett samarbeid med leverandører om transportreduksjon
 3. Krav til transportdata og KPIer i nye rammeavtaler
 4. Krav til redusert leveringsfrekvens og økt fyllingsgrad
- Hvilke potensielle lokale gevinster ser kommunen for seg.
 - Bedre arealutnyttelse og byutvikling
 - Økt trafiksikkerhet
 - Miljøgevinster
 - Hva håper kommunen på å oppnå på sikt?
 - Økonomisk bærekraftige modeller for Fornebu HUB
 - Godt dokumentert reduksjon av transport og utslipp
 - Hva kan kommunen lære av samarbeid på tvers av kommuner.
 - Unngå å gjøre dobbeltarbeid, ved å jevnlig dele informasjon om hva som foregår i de ulike kommunene

Oslo kommune – bærekraftige vareleveranser

1. Etablering av en aktørnøytral samleterminal
 2. Arbeides med utvikling av nye transportreduserende tiltak
 3. Aktørnøytrale pakkeautomater
 4. Uttesting av pilotprosjekt i samarbeid med leverandør
 5. Standard klima- og miljøkrav til transport fra 01.01.2025
- Hvilke potensielle lokale gevinster ser kommunen for seg.
 - Kostnadsreduksjon
 - Transportreduksjon
 - Klimagassreduksjon
 - Hva håper kommunen på å oppnå på sikt?
 - Et grønnere og mer attraktivt bysentrum
 - Hva kan kommunen lære av samarbeid på tvers av kommuner?
 - Lære av hverandre
 - Adoptere beste-praksis
 - Styrket fagnettverk

Asker Kommune – bærekraftige vareleveranser

- Transportkrav knyttet til de tre dimensjonene av bærekraft
- Innkjøps- og vareleveringsanalyser
- Utvikle KPIer
- Opplæring av innkjøpere ved tjenestestedene, samt anskaffelsesrådgiverne
- Etablere Asker HUB
- Hvilke potensielle lokale gevinster ser kommunen for seg.
- Mer effektiv arealbruk, mindre støy, færre kjøretøy på vei og i sentrum, mindre CO2-utslipp.
- Hva håper kommunen på å oppnå på sikt?
- Lavere klimagassutslipp ved å redusere antall vareleveringer, samt effektive løsninger for næringslivet.
- Mer attraktivt bysentrum
- Bærekraftige anskaffelser
- Redusere kostnader
- Hva kan kommunen lære av samarbeid på tvers av kommuner.
- Andre perspektiver og løsninger på samme utfordringer

Potensial for pakkeskap og hentepunkter

Piloting based on research

Research on the use of parcel lockers as a pick-up solution for parcels ordered online and delivered in Oslo, Bærum, Asker or Drammen municipality.

- Parcel lockers have the potential to reduce traffic load from online retailers together.
- Consumers travel less by car to parcel lockers than to other delivery locations.
- Logistics operators can achieve relatively low kilometers per parcel for parcel lockers.
- Organization and role distribution must be evaluated to avoid a poorly utilized network with higher traffic load than today's solution where each actor operates their own parcel locker network.



Pakkeskapets uforløste potensial

Erfaringer fra Drammen, Asker, Bærum og Oslo

Elise Caspersen, Guri Natalie Jordbakke, Marianne Knapskog

1943/2023