



# Mangfold er en forutsetning for å lykkes med fremtidens mobilitet

Ruter#

# Det startet på NRK Debatten



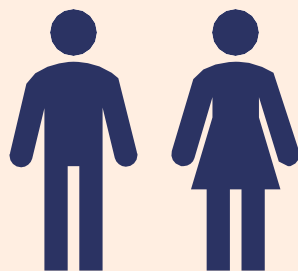
10 MINDRE  
ULIKHET



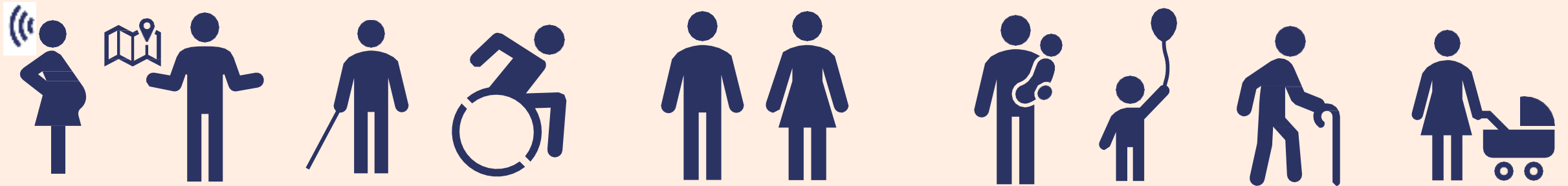
Amir Hashani & Bernt Reitan Jenssen, Debatten, 18. februar 2020

Ruter#

# Strategisk mål: økt bevegelsesfrihet for alle



# Strategisk mål: økt bevegelsesfrihet for alle



Muligheten til å  
**delta** i samfunnet, å  
kunne reise  
**selvstendig, trygt**  
og **spontant**.



# Samarbeid med Norges Handikap- forbund



# Tilnærming for å skape en varig endring

Kultur & bevisstgjøring

Konkrete forbedringstiltak  
i tilbudet vi leverer

**Konkrete mål på tiltak som øker kundeopplevelsen til et mangfold av kunder.**



**Ruter#**

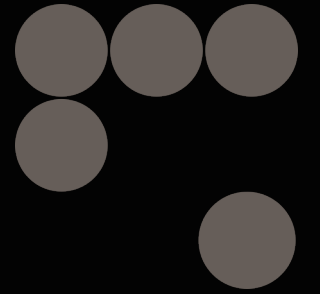


300  
deltakere



Oslo





# EKSKURS

Funksjonsmangfold som drivkraft i innovasjon

# Fra regelstyrt til menneskestyrt

- Ruter



# SAMTALEBASERT



# FUNKISCOACH



# AKTIVE RELASJONER



# EGNE REFLEKSJONER



# AKTIVE REFLEKSJONER





# ANSATTE, LEDERE OG DIREKTØRER



**«Jeg har aldri fått så mye  
innsikt som etter denne  
dagen»**

- Deltager - Mind the gap



# EKSKURS

## FUNKISKOMPETANSE

# Sporveien

Tilgjengelighetsprosjektet

Ruter #

Vi har alle et ansvar for å lære mer om universell utforming, og hvordan vi kan gjøre reisen mer tilgjengelig for alle.



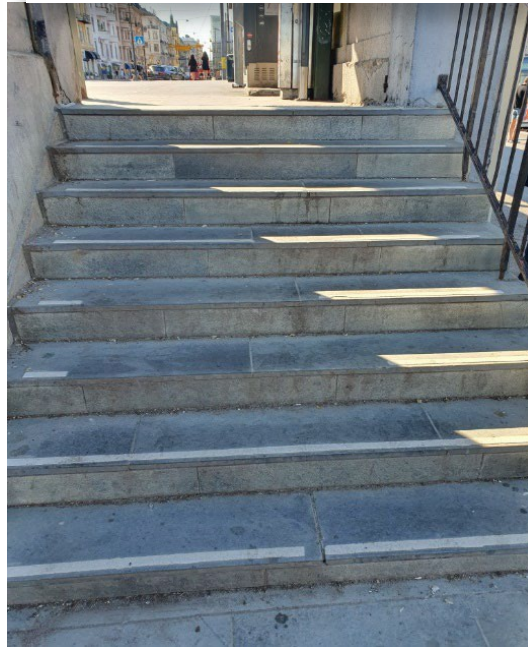
**Ruter#**

# Prosjektet er delt opp i fire tiltak

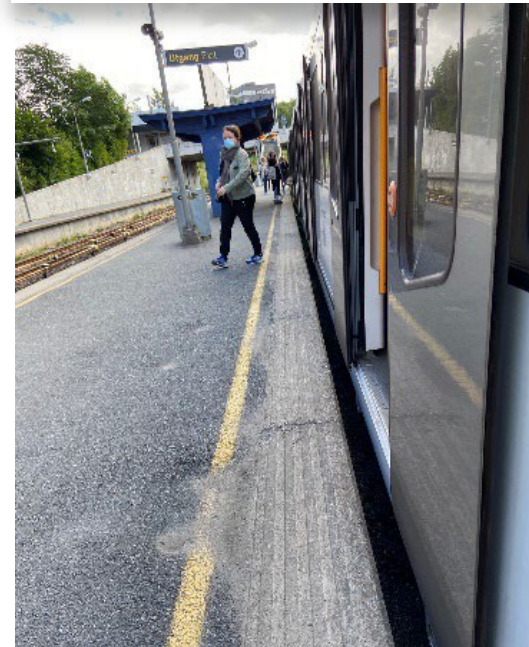
1. Belysning



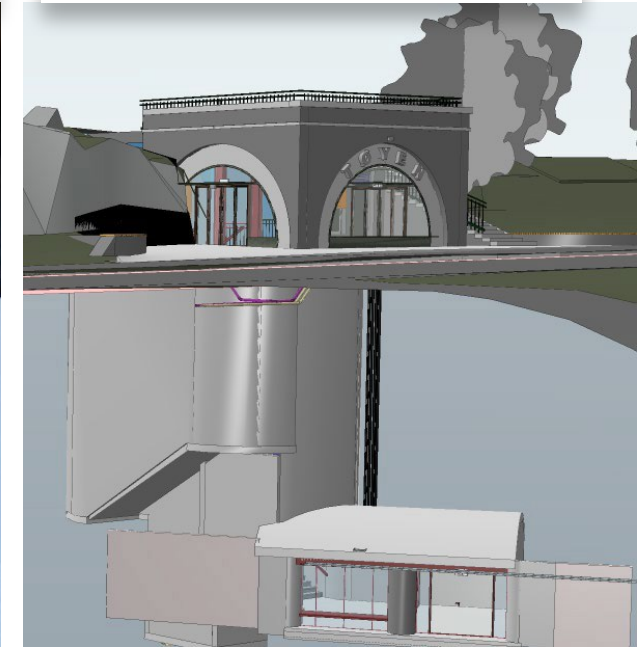
2. Informasjon



3. Avstand/gap



4. Heis

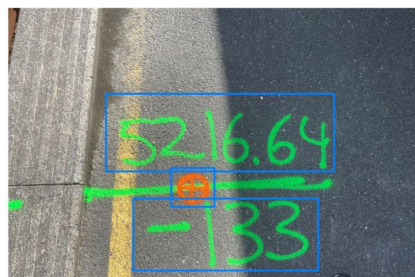


# Belysning Carl Berners plass

Prosjektet så verdi i å ha med brukergruppene.



# Avstand/høyde tog - plattform



**Ruter#**



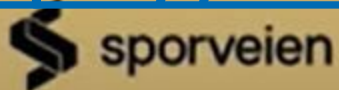
Fra bomtur til  
begeistring på  
Brynseng  
T-banestasjon.



MED RULLESTOL PÅ  
BRYNSENG T

FØR OPPGRADERING

<https://www.youtube.com/watch?v=an05QswhCEM>



▶ ⏸ 🔊 0:01 / 0:56



# Avstand/høyde tog - plattform



---

**Vår:** Røa og Borgen spor justeres, som vil bringe sporet nærmere plattformen

---

**Sommer:** 7 stasjoner som skal oppgraderes ilt perioden med buss for bane mai-sept. Mortensrud, Furuset, Haugerud, Bøler, Trosterud, Hellerud, Ulsrud  
Vi prosjekterer mulige løsninger nå.

---

Kartlegger nå for **2024:** vi bruker prioriteringsverktøyet vårt og ser etter mulighet/neste planlagte perioder med buss for bane, andre prosjekter som skal gjøre endringer på skinner, veksler osv.

# Tilgjengelighet

## Heis på Tøyen: 2025



**Ruter#**

# Kartlegging av T-banestasjonene

Deloppgave 1 – avklaring av elementer som skal kartlegges og hvilken metode som skal benyttes

Deloppgave 2 – kartleggingen og dokumentasjon

Deloppgave 3 – oppsummerende rapport



# Vi ser på alt!

Adkomst til stasjonen:

- Adkomstvei
- Trapper
- Helning på ramper (til/fra stasjonen)
- Heis
- Dører (gjelder adkomst til stasjoner innendørs)



Universell  
utforming – ja, et  
gode for alle!



# Takk for oss

[Wenche.Pedersen@ruter.no](mailto:Wenche.Pedersen@ruter.no)

[Olaharald@ekskurs.no](mailto:Olaharald@ekskurs.no)

[Yasin.Ismail@sporveien.com](mailto:Yasin.Ismail@sporveien.com)



**Ruter#**