

JuztDrive

Veiprising med fokus på
lavest mulig driftskostnad,
brukervennlighet og
europeisk harmonisering.

Tilnærmingen til veiprising bør defineres av noen prinsipper

1

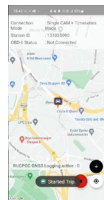
Løsningen bør ha minimal kostnad og være effektiv å bygge, distribuere og drifte.

2

Løsningen bør være fleksibel for å møte de endrede behovene til veiprising.

3

Løsningen skal levere høyest mulig ytelse.

**JuztDrive**

4

Løsningen skal ikke være proprietær, ikke komme i konflikt med eksisterende løsninger og være harmonisert med resten av Europa.

5

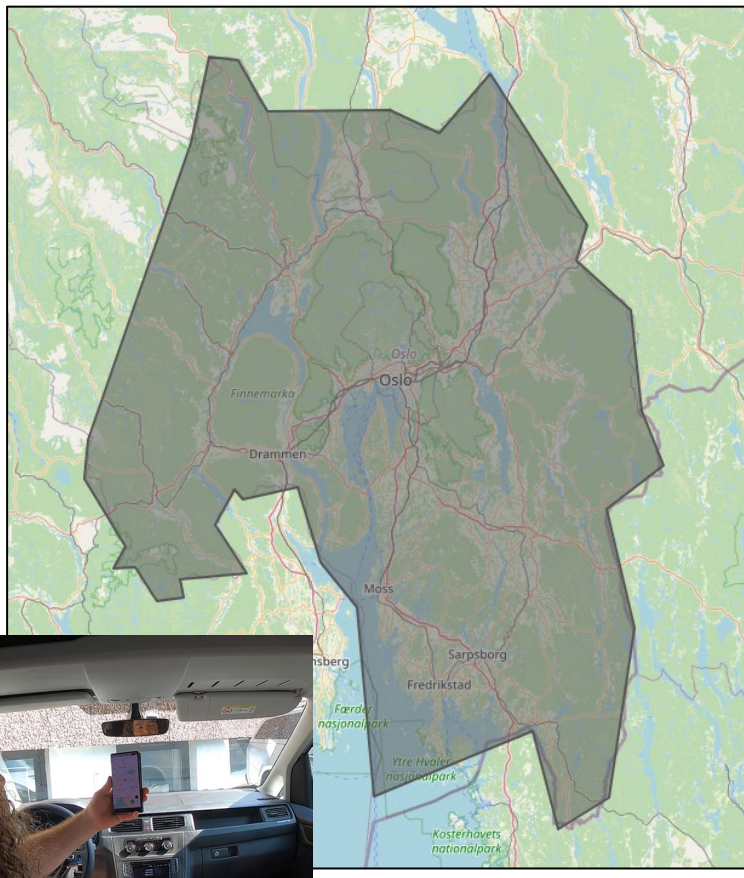
Løsningen skal være akseptabel, rimelig og brukervennlig for sluttbrukeren og bidra til å dempe brukermotstand.

6

Løsningen må ivareta GDPR og personvernregelverk med fullstendig åpenhet, integritet og sikkerhet for brukerdata.

Prinsippene for veiprising ble i 2022 testet på kjøretøy i og rundt Oslo

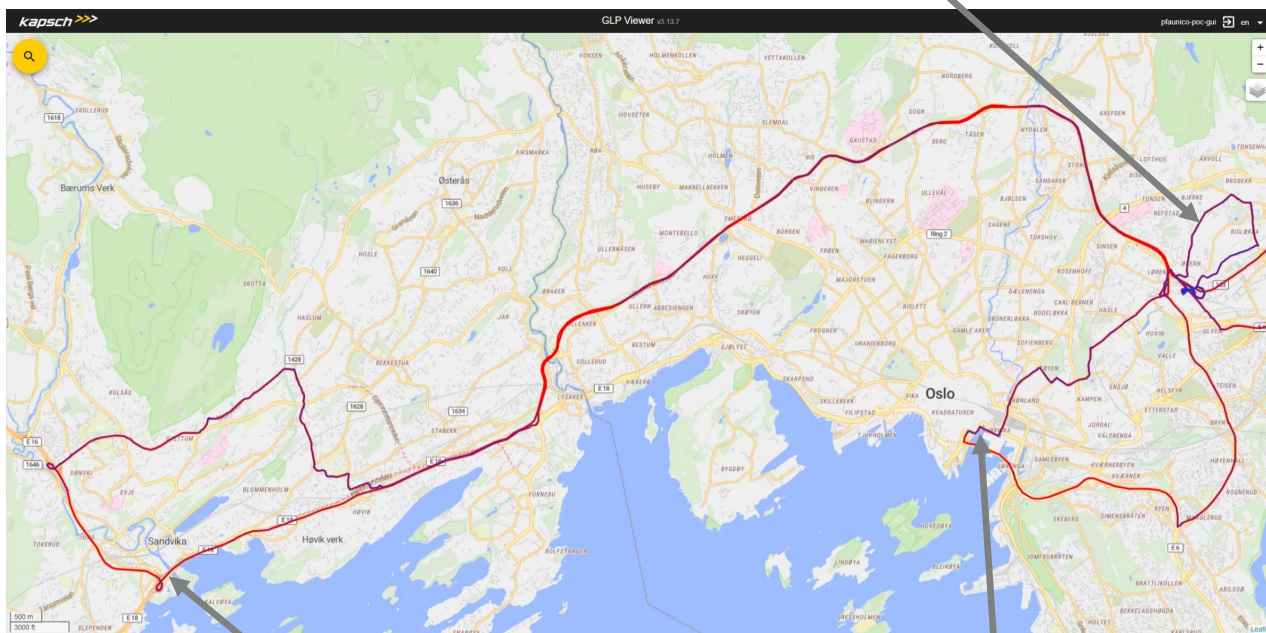
JuztDrive



- > Et system med en sentralisert GNSS/GPS-plattform og en Android app.
- > Tester ble gjennomført i hele Oslo-området.
- > Variabel brukeravgift basert på kjørt distanse i henhold til kjøretøy- og veiklassifisering.
- > Kontoopprettelse og brukersamtykke i appen.
- > GNSS-plassering og tilhørende data levert av flere forskjellige smarttelefon- og tablet-modeller.

Hver kilometer innenfor en reise har sin egen pris – pristabellen kan tilpasses for å gi ulike resultater.

Landeveier og boligområder kan prises til en betydelig lavere pris.



Motorveier kan ha sine spesifikke priser.

Sentrumsområder kan prises høyere i tider med kødannelse.

		Urban			
		Non-Urban	Non-weekday	Weekday	
				Non-rush-hour	Rush-hour
Motorway	Zero-emission	0.33	0.79	1.25	3.57
	Plug-in hybrid	0.35	0.83	1.31	3.75
	Gasoline	0.36	0.86	1.35	3.85
	Diesel	0.40	0.95	1.49	4.27
Trunk	Zero-emission	0.33	0.79	1.25	3.57
	Plug-in hybrid	0.35	0.83	1.31	3.75
	Gasoline	0.36	0.86	1.35	3.85
	Diesel	0.40	0.95	1.49	4.27
Primary	Zero-emission	0.30	0.71	1.12	3.21
	Plug-in hybrid	0.32	0.75	1.18	3.37
	Gasoline	0.32	0.77	1.21	3.47
	Diesel	0.36	0.85	1.34	3.84
Secondary	Zero-emission	0.27	0.63	1.00	2.86
	Plug-in hybrid	0.28	0.67	1.05	3.00
	Gasoline	0.29	0.68	1.08	3.08
	Diesel	0.32	0.76	1.20	3.42
Tertiary and Unclassified	Zero-emission	0.20	0.48	0.75	2.14
	Plug-in hybrid	0.21	0.50	0.79	2.25
	Gasoline	0.22	0.51	0.81	2.31
	Diesel	0.24	0.57	0.90	2.56
Residential	Zero-emission	0.17	0.40	0.62	1.79
	Plug-in hybrid	0.18	0.42	0.66	1.87
	Gasoline	0.18	0.43	0.67	1.93
	Diesel	0.20	0.47	0.75	2.13
Track	Zero-emission	0.00	0.00	0.00	0.00
	Plug-in hybrid	0.00	0.00	0.00	0.00
	Gasoline	0.00	0.00	0.00	0.00
	Diesel	0.00	0.00	0.00	0.00

Prices in NOK per km

kapsch >>>

Eksempel på operativ GNSS-basert veiprising i Europa.

Utvalg av GNSS-veiprisings-/sporingenheter som støttes i Bulgaria.



- > Den GNSS-baserte veiprisingen i Bulgaria støtter over 250 000 kjøretøy med over 40 forskjellige telematikkenheter.
- > Systemet kan behandle GNSS-data fra enhver kilde til en meget høy grad av ytelse og sikkerhet.
- > Hver telematikkenhet tilhører en av 25 forskjellige tjenesteleverandører (utsteder/datakontrollører) som er ansvarlige for kostnader for telematikkenhet, logistikk, vedlikehold og kundestøtte.

Muliggjør oppfyllelse av GDPR og personvern-regelverk

Den registrerte (the Data Subject)

Personen hvis data blir behandlet,
f.eks. sjåføren.

Den registrerte må samtykke til at
personopplysninger samles inn og
behandles for veiprisformål!

Behandlingsansvarlig (the Data Controller)

Enheten som bestemmer formål og
løsning for databehandling, f.eks. en
utsteder av en telematikk-enhet
og/eller app.

Databehandler mottar ikke personopplysninger som navn, adresse,
faktureringsdetaljer og så videre.

En slik deling er allerede etablert og godt utprøvd gjennom AutoPASS, der man har skilt
bompengeselskapet (f.eks. Fjellinjen, Ferde) og utsteder (f.eks. Fremtind Service, Flyt).

Databehandler (the Data Processor)

Enheten som behandler data, på vegne
av behandlingsansvarlig, f.eks. et
bompengeselskap.