



Kostnader ved bilhold

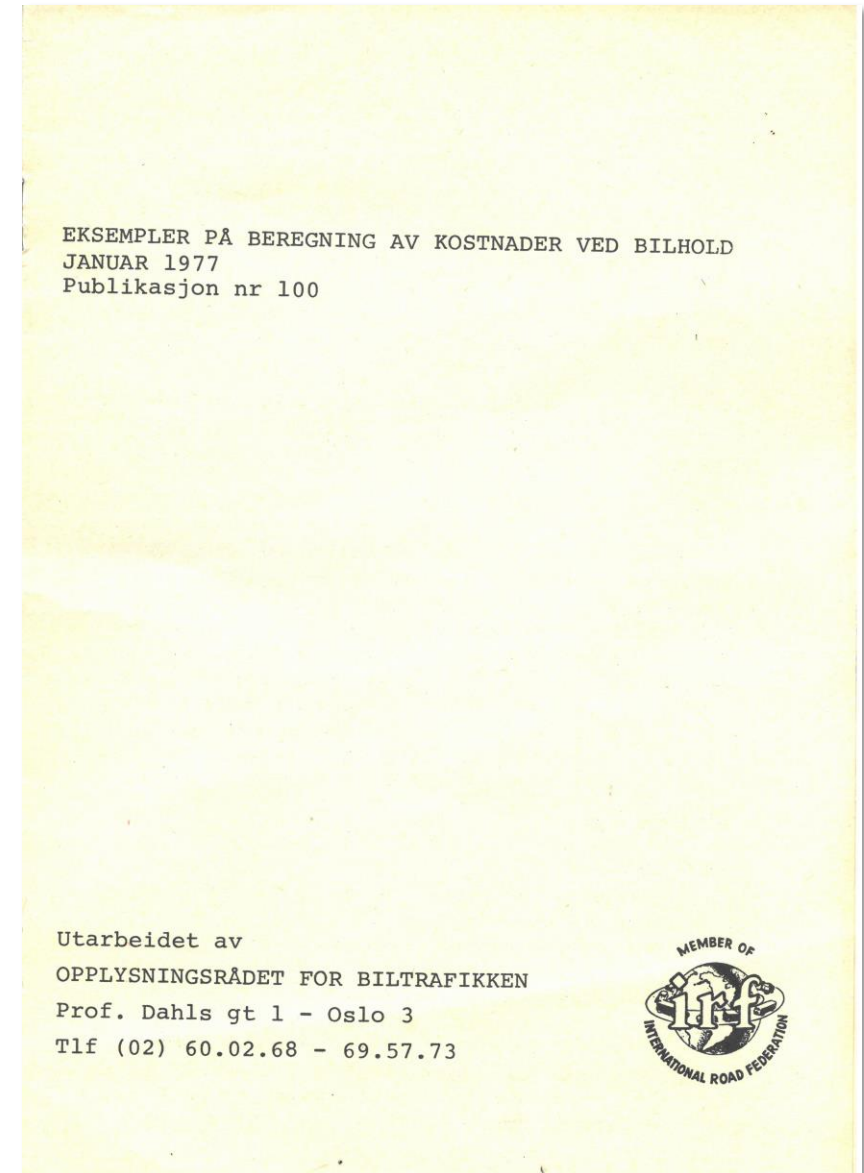
Beregninger 2023

v/direktør i OFV
Øyvind Solberg Thorsen

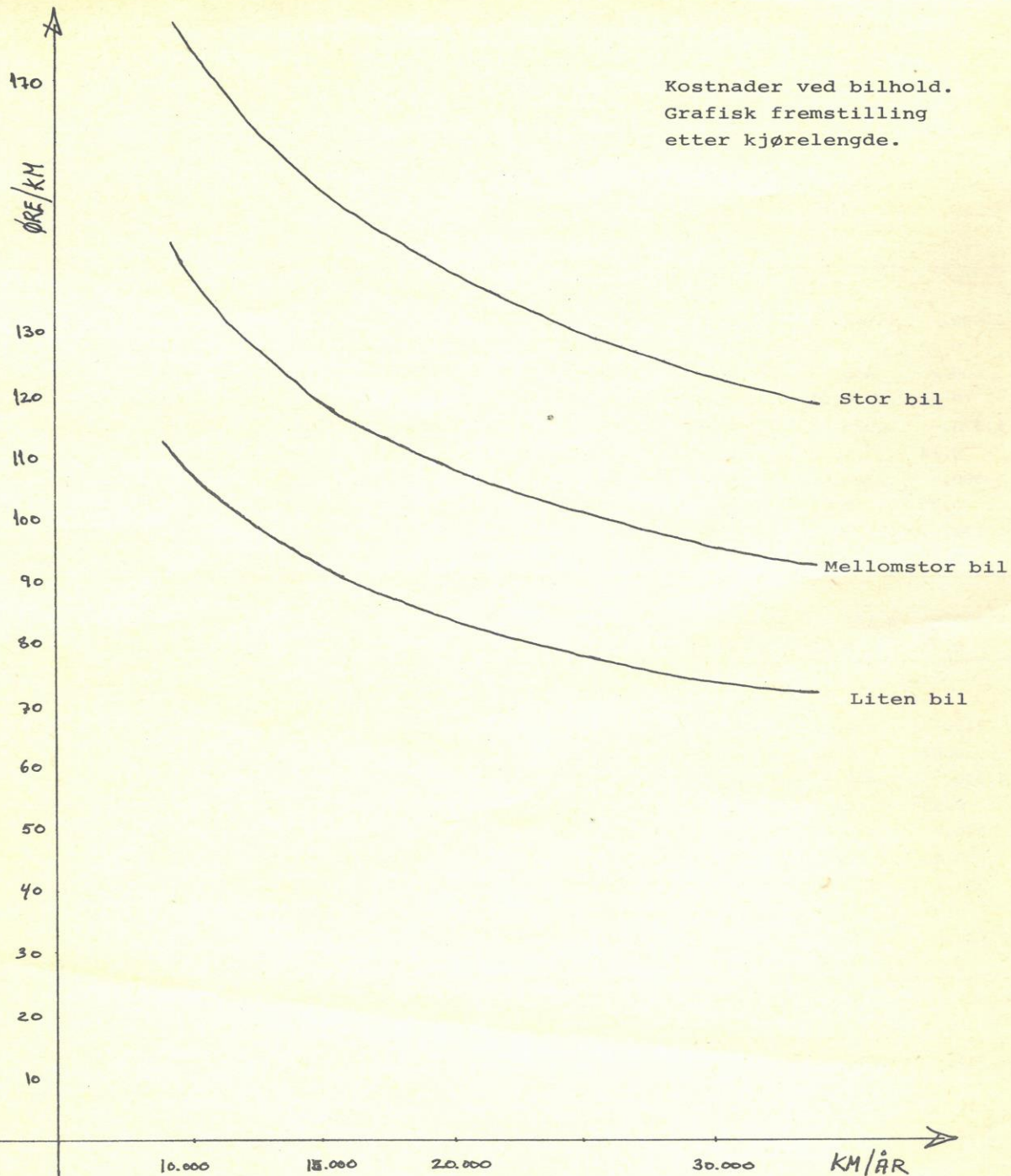


Rapporten er utgitt hvert år siden 1970-tallet

- Rapporten inneholder eksempler på kostnadsberegning
- Presenterer gjennomsnittstall for nye personbiler med ulike drivlinjer
- Objektiv og faktabasert, ingen merke- eller modellreferanser
- Omfattende innhenting av data, sammenstilt og videre bearbeidet av OFV
- I utgaven fra 1977:
 - Bare bensinbiler
 - 3 priseksempler: kr 35 000, 55 000 og 80 000



Initialkostnad, bilens pris ny	kr		35.000,-				55.000,-				80.000,-		
- verdien av 5 dekk	"		1.300,-				1.600,-				2.000,-		
Bilens verdi uten dekk	"		33.700,-				53.400,-				78.000,-		
<hr/>													
Restverdi etter avskrivning	kr	3.500,-	5.250,-	7.000,-	10.500,-	5.500,-	8.250,-	11.000,-	16.500,-	8.000,-	12.000,-	16.000,-	24.000,-
Avskrivningsgrunnlag	"	30.200,-	28.450,-	26.700,-	23.200,-	47.900,-	45.150,-	42.400,-	36.900,-	70.000,-	66.000,-	62.000,-	54.000,-
Årlig kjørelengde	km	10.000	15.000	20.000	30.000	10.000	15.000	20.000	30.000	10.000	15.000	20.000	30.000
Avskrivningstid	år	12	8	6	4	12	8	6	4	12	8	6	4
Bensinforbruk	l/mil		0,8				1,0				1,2		
<hr/>													
Faste kostnader:													
I Avskrivning	pr år kr	2.517,-	3.556,-	4.450,-	5.800,-	3.992,-	5.644,-	7.067,-	9.225,-	5.833,-	8.250,-	10.333,-	13.500,-
	pr km "	0,25	0,24	0,22	0,19	0,40	0,38	0,35	0,31	0,58	0,55	0,52	0,45
II Forsikring, 40% bonus	pr år "	550,-	600,-	700,-	900,-	600,-	650,-	750,-	950,-	650,-	800,-	900,-	1.150,-
	pr km "	0,06	0,04	0,04	0,03	0,06	0,04	0,04	0,03	0,07	0,05	0,04	0,04
III Rentetap, 5% rentefot	pr år "	875,-	875,-	875,-	875,-	1.375,-	1.375,-	1.375,-	1.375,-	2.000,-	2.000,-	2.000,-	2.000,-
	pr km "	0,09	0,06	0,04	0,03	0,14	0,09	0,07	0,05	0,20	0,13	0,10	0,06
IV Årsavgift	pr år "	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-
	pr km "	0,03	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,02	0,01
V Garasje og parkeringskostnader	pr år "	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-
	pr km "	0,12	0,08	0,06	0,04	0,12	0,08	0,06	0,04	0,12	0,08	0,06	0,04
<hr/>													
Sum faste kostnader (I-V)	pr år kr	5.417,-	6.506,-	7.500,-	9.050,-	7.442,-	9.144,-	10.667,-	13.025,-	9.958,-	12.525,-	14.708,-	18.125,-
	pr km "	0,54	0,44	0,38	0,30	0,75	0,61	0,54	0,44	1,-	0,83	0,74	0,60
<hr/>													
Variable kostnader:													
VI Vedlikehold	pr år kr	685,-	850,-	1.015,-	1.350,-	710,-	875,-	1.040,-	1.375,-	735,-	900,-	1.065,-	1.400,-
	pr km "	0,07	0,06	0,05	0,05	0,07	0,06	0,05	0,05	0,07	0,06	0,05	0,05
VII Bensinkostnader	pr år "	1.860,-	2.790,-	3.720,-	5.580,-	2.320,-	3.480,-	4.640,-	6.960,-	2.780,-	4.170,-	5.560,-	8.340,-
	pr km "	0,19	0,19	0,19	0,19	0,23	0,23	0,23	0,23	0,28	0,28	0,28	0,28
VIII Oljekostnader	pr år "	240,-	360,-	480,-	720,-	300,-	450,-	600,-	900,-	360,-	540,-	720,-	1.080,-
	pr km "	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,03
IX Gummikostnader	pr år "	250,-	380,-	505,-	760,-	325,-	485,-	650,-	975,-	395,-	595,-	790,-	1.190,-
	pr km "	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04
X Service og reparasjonskostnader	pr år "	2.300,-	2.850,-	3.500,-	4.700,-	2.650,-	3.250,-	3.900,-	5.300,-	3.200,-	4.150,-	4.950,-	6.600,-
	pr km "	0,23	0,19	0,18	0,16	0,27	0,22	0,20	0,17	0,32	0,28	0,25	0,22
<hr/>													
Sum variable kostnader (VI-X)	pr år kr	5.335,-	7.230,-	9.220,-	13.110,-	6.305,-	8.540,-	10.830,-	15.510,-	7.470,-	10.355,-	13.085,-	18.610,-
	pr km "	0,53	0,48	0,46	0,44	0,63	0,57	0,54	0,51	0,74	0,69	0,65	0,62
<hr/>													
Totale kostnader (I-X)	pr år kr	10.752,-	13.736,-	16.720,-	22.160,-	13.747,-	17.684,-	21.497,-	28.535,-	17.428,-	22.880,-	27.793,-	36.735,-
	pr km "	1,07	0,92	0,84	0,74	1,38	1,18	1,08	0,95	1,74	1,52	1,39	1,22



Statens regulativ for skyssgodtgjørelse ved bruk av egen bil.
Øre pr km

Kjørelengder i budsjetterminen	Mindre bil (under 1 100 kg)	Større bil (minst 1 100 kg)
	Fra 1/1 1975	Fra 1/1 1975
For de første 5 000 km	115	140
For de neste 5 000 km	90	115
For de påfølgende km	80	105

Med en bils vekt forstås i dette regulativ dens vekt med standard-
utstyr og i driftsferdig stand med full bensintank.

REGULATIV FOR REISER INNENLANDS FOR STATENS REGNING
Skyssgodtgjørelsen, § 9.

Godtgjørelsen for egen bil er fastsatt særskilt for mindre bil og
for større bil. Det kan ikke beregnes godtgjørelse som bestemt
for større bil (over 1100 kg's vekt) uten at særskilt samtykke
foreligger. Slikt samtykke kan gis av vedkommende departement/
Samferdselsdepartementet)¹⁾ etter søknad fremsendt gjennom fag-
departementet som forutsettes å uttale seg om nødvendigheten av
å nytte større bil. Samtykke til å beregne satsen for større bil
vil bare bli gitt rent unntaksvis i spesielle tilfelle, f eks der
hvor tjenestemannen regelmessig har med seg et større antall med-
reisende eller befordrer redskaper, instrumenter eller annen ikke-
personlig utrustning som trengs for tjenestens utførelse og som
betingelser bruk av større bil.

1) Fra 8. mai 1972 av Forbruker- og administrasjonsdepartementet.

Grunnlag for 2023

2023-utgaven - større og mer omfattende enn noensinne

<u>4 drivlinjer</u>	<u>4 kjørelengder</u>	<u>6 prisklasser</u>	
Bensin	10 000 km	320 000	480 000
Diesel	15 000 km	640 000	850 000
Elektrisk	20 000 km	1 070 000	1 600 000
Ladbar hybrid	30 000 km		



Nesten halvparten av alle nye biler du kan kjøpe er elbiler

Tilbudte nye personbiler i Norge pr. februar 2023. Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og drivstoff

Prisgrupper, kr	Bensin	Diesel	Elektrisitet	Ladbar bensin/ elektrisk	Sum antall, prisgrupper	Prosentandel sum antall
Inntil 320 000	4	0	23	0	27	2,8
320 001 - 480 000	22	3	104	21	150	15,5
480 001 - 640 000	16	18	147	55	236	24,4
640 001 - 850 000	17	21	93	89	220	22,7
850 001 - 1 070 000	32	55	32	55	174	18,0
1 070 001 - 1 600 000	62	32	31	36	161	16,6
Sum antall	153	129	430	256	968	100,0
Prosentandel pr. drivstoff	15,8	13,3	44,4	26,4	100	

Kilde: OFV Kjøretøydata

To av tre nye elbiler du kan kjøpe rammes av merverdiavgiften

Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge pr. februar 2023.
Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og andel

Prisgrupper, kr	Antall	Andel %
Inntil 300 000	19	4,3
300 001 - 400 000	65	14,7
400 001 - 500 000	63	14,3
Sum inntil 500 000	147	33,3
500 001 - 750 000	198	44,9
750 001 - 1 000 000	53	12,0
1 000 001 - 1 250 000	17	3,9
1 250 001 - 1 500 000	13	2,9
Over 1 500 000	13	2,9
Sum alle	441	100,0

Tabellen viser at 2 av 3 tilbudte elektriske personbiler skal betale merverdiavgift.

Kilde: OFV Kjøretøydata

Hovedfunn 2023

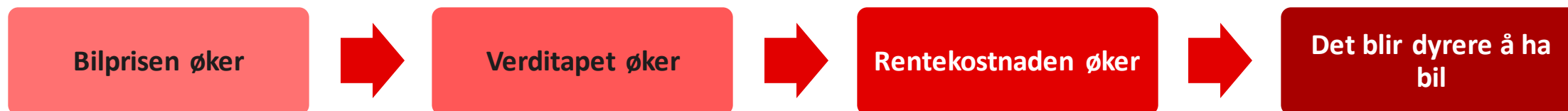
Et dystert bakteppe gjennom hele 2022 og inn i 2023

- Aldri tidligere registrert høyere total kostnadsøkning fra et år til et annet
- Årsakene er mange:

Høye drivstoffpriser	Rekordhøy KPI 5,9 %	Rekordhøye strømpriser
Krig i Ukraina	Rekordhøy KPI	Nye bilavgifter fra 1.1.2023
Pandemi	Prisøkning nye biler	Begynnende lavkonjunktur

Bilprisene økte i snitt med 6,8 prosent i 2022

- Biler med bensinmotor: 6,0 %
 - Biler med dieselmotor: 9,6 %
 - Biler med elektrisk drift: 3,9 %
 - Biler med bensin/elektrisk motor (ladbare): 7,8 %
-
- Verditapet (avskrivninger) er den største kostnaden ved et bilhold
 - Verditapet har endret seg gjennom 2022
 - Varierer mellom drivlinjene
 - Vurdering av restverdi kan variere geografisk



Rentekostnader

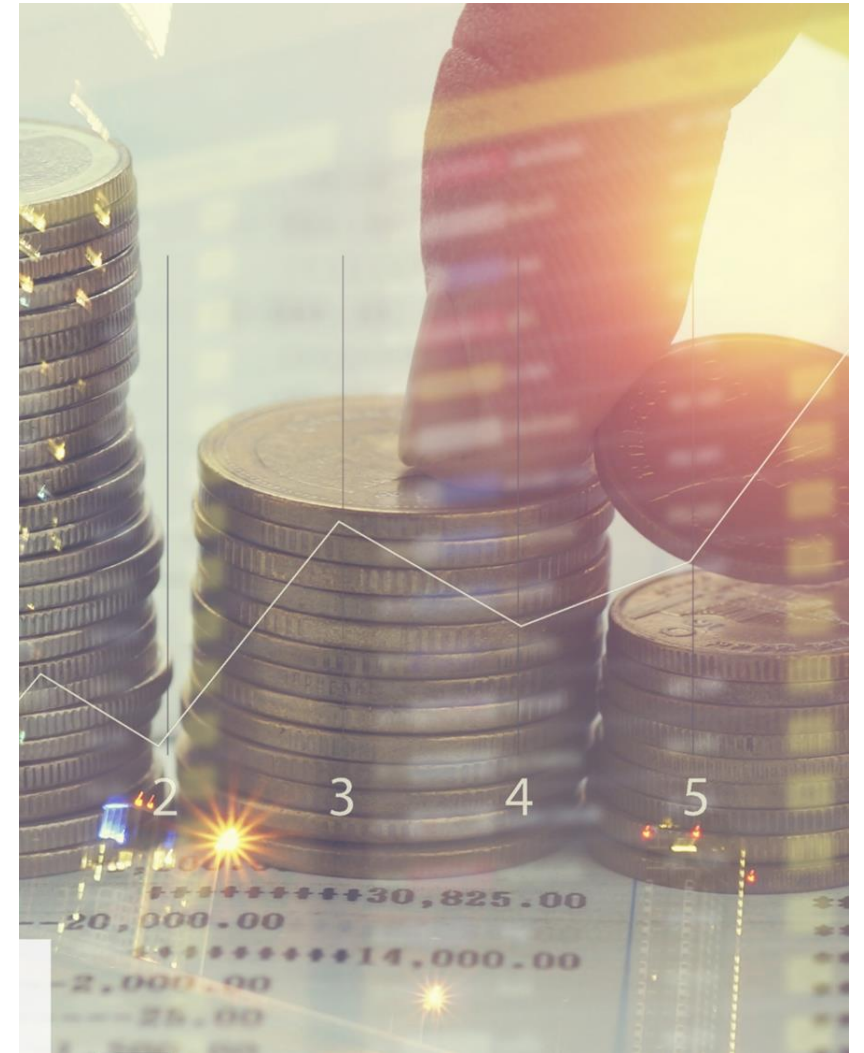
- Rentesatsen er økt i alle våre eksempler
- Høyere nybilpriser og økte renter gir stor kostnadsøkning sammenlignet med fjoråret

- Eksempel 1:

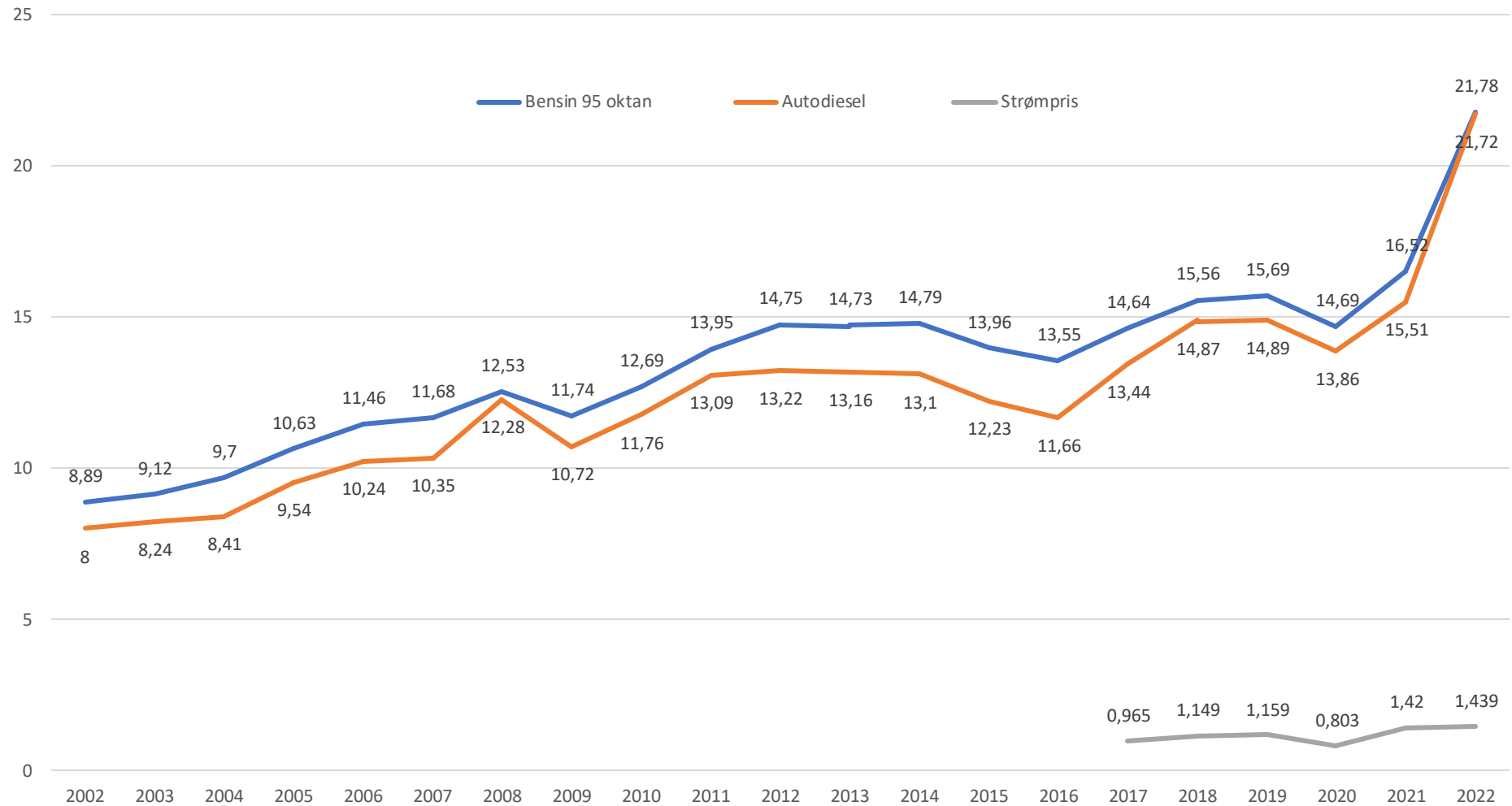
Elbil til kr 320 000 og 10 000 km årlig kjørelengde:
Rentekostnaden økt med kr 4 365 pr. år

- Eksempel 2:

Elbil til kr 1 600 000 og 30 000 km årlig kjørelengde:
Rentekostnaden opp kr 27 750 pr. år



Bensin, diesel og strømprisene har økt kraftig



Trafikkforsikringsavgift

- Trafikkforsikringsavgiften er fra 1.1.2023 lik for alle personbiler, uavhengig av drivstoff
- Prisjustering lik mange andre offentlige avgifter

Forsikring 2023

- Ansvar og kasko: kostnadene har økt på linje med KPI eller mer
- Kaskoforsikringen har økt noe mer enn ansvarsforsikringen i våre eksempler
- Mindre forskjell mellom elbiler og biler med annet drivstoff
- Forsikringskostnadene er satt likt for alle drivlinjer



Service, reparasjoner og vedlikehold

Kostnadene har økt på linje med økningen i KPI

Kostnader til dekk

+ 16 %



Bompenger

- Marginale økninger for 2023
- Fortsatt diversifiserte priser for ulike drivlinjer
- I snitt ca. 3 prosent prisøkning

Kostnader ved bilhold 2023

OF✓

Kostnadseksempel - elbil med nybilpris kr 640 000



Foto: NIO



Bilens pris ny	Kr	640 000				
- verdi av dekk	Kr	14 354				
Bilens verdi uten dekk	Kr	625 646				
<hr/>						
Restverdi etter avskrivninger	Kr	83 200	147 200	268 800	320 000	
Avskrivningsgrunnlag	Kr	542 446	478 446	356 846	305 646	
Årlig kjørelengde	Km	10 000	15 000	20 000	30 000	
Avskrivningstid	År	12	8	6	4	
Elektrisitetsforbruk	kWh/10 km		1,85			
<hr/>						
1	Avskrivning	Kr pr. år	45 204	59 806	59 474	76 412
2	Renter av bundet kapital	Kr pr. år	27 120	29 520	34 080	36 000
3	Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr pr. år	2 596	2 840	3 104	3 905
	Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr pr. år	6 585	7 206	8 057	10 246
4	Trafikkforsikringsavgift	Kr pr. år	3 059	3 059	3 059	3 059
5	Vedlikehold	Kr pr. år	5 603	6 227	6 837	8 079
6	Elektrisitet	Kr pr. år	2 662	3 993	5 324	7 986
8	Dekk	Kr pr. år	3 943	5 915	7 887	11 784
9	Service og reparasjoner	Kr pr. år	4 436	5 764	7 353	10 278
10	Bompenger	Kr pr. år	1 233	1 850	2 467	3 700
<hr/>						
Sum kostnader	Kr pr. år	102 441	126 180	137 643	171 449	
	Kr pr. mnd.	8 537	10 515	11 470	14 287	
	Kr pr. km	10,24	8,41	6,88	5,71	

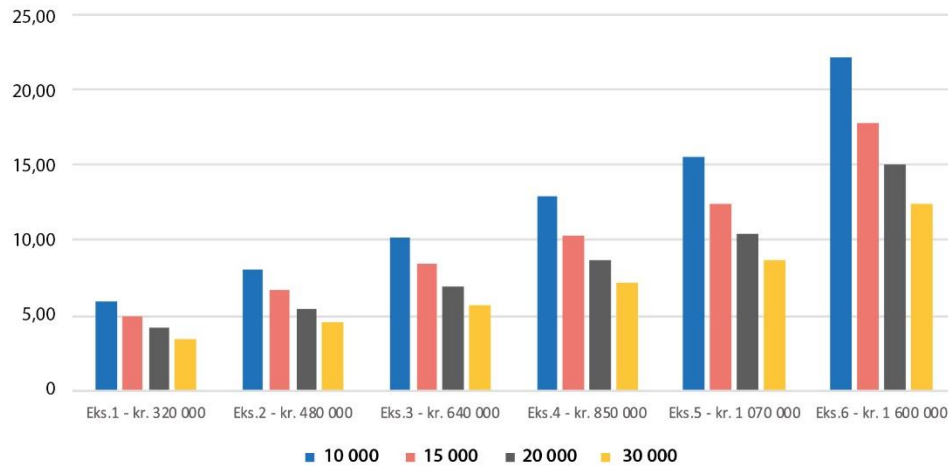


Elbiler og ladbare hybrider

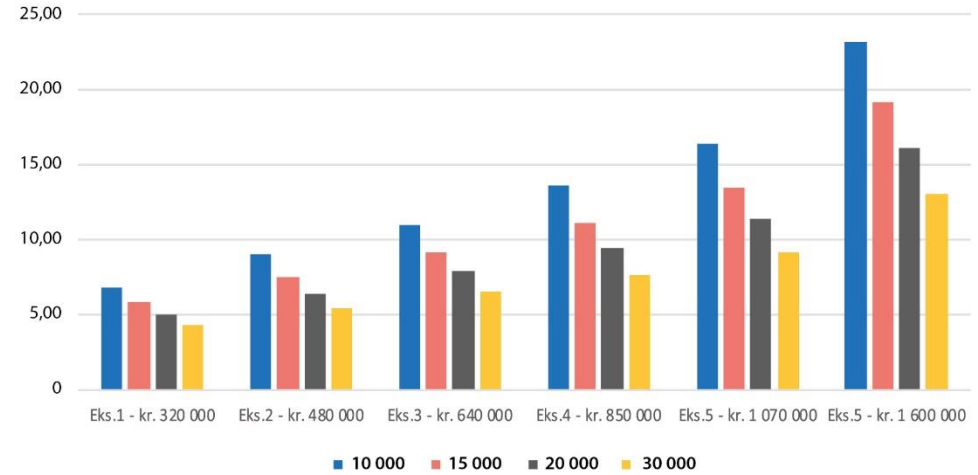
Foto: Shutterstock

Kostnad for en ny elbil eller ladbar hybrid til kr 640 000

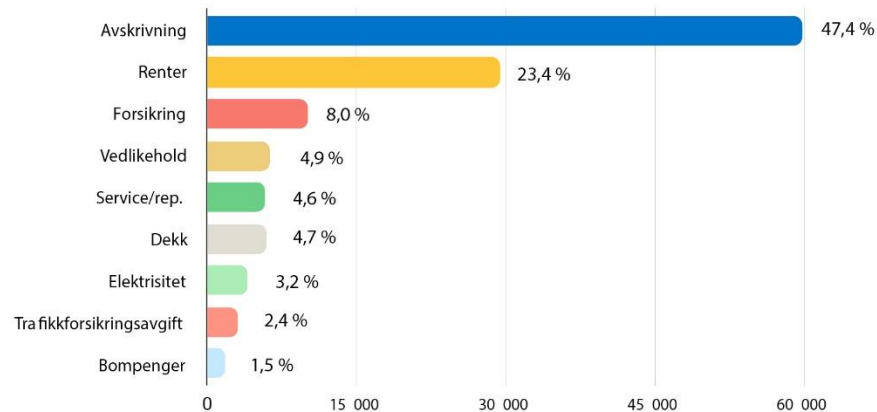
KOSTNADER VED BILHOLD, ELEKTRISK KR PR. KM.



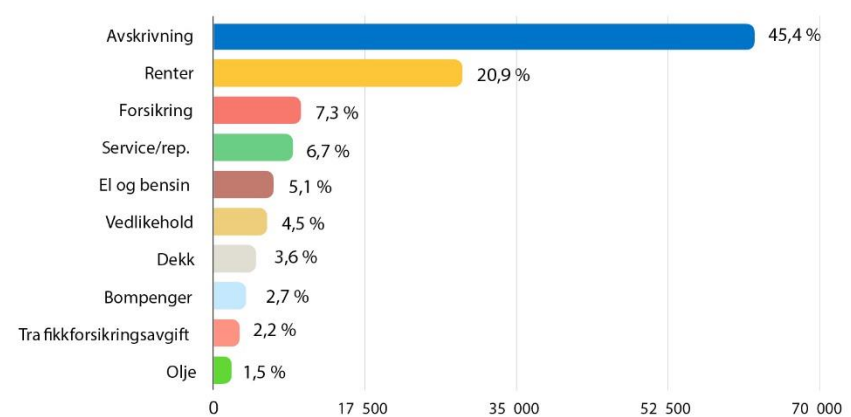
KOSTNADER VED BILHOLD, LADBAR HYBRID KR PR. KM.



KOSTNADSFORDELING VED BILHOLD, ELEKTRISK KR 640 000. 15 000 KM.



KOSTNADSFORDELING VED BILHOLD, LADBAR HYBRID KR 640 000. 15 000 KM.



Sammenligning drivlinjer

Beregning av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser

Basert på Eksempel 3, bilpris kr 640 000,- med oppgitt forbruk, 15 000 km årlig kjørelengde:

Bensin, pris pr. liter	kr 15,00	kr 18,00	kr 21,78	kr 25,00	kr 30,00
= årskostnad kr:	kr 15 750,-	kr 18 900,-	kr 22 869,-	kr 26 250,-	kr 31 500,-
Diesel, pris pr. liter:	kr 15,00	kr 18,00	kr 21,72	kr 25,00	kr 30,00
= årskostnad kr:	kr 12 375,-	kr 14 850,-	kr 17 919,-	kr 20 625,-	kr 24 750,-
Elektrisitet, pris pr. kWh	kr 1,00	kr 1,439	kr 3,00	kr 6,00	kr 9,00
= årskostnad kr:	kr 2 775,-	kr 3 993,-	kr 8 325,-	kr 16 650,-	kr 24 975,-

Tall markert med grått er benyttet i regneeksemplene.

Eksempel 2 - nybilpris kr 480 000

Kjørelengde	10 000 km	15 000 km	20 000 km	30 000 km	Diff. mellom 10 000 km og 15 000 km
Elektrisk, kr	81 165	99 582	109 804	138 638	18 417
Ladbar hybrid, kr	89 890	112 638	129 157	164 879	22 748
Diesel, kr	95 473	121 012	139 082	179 587	25 539
Bensin, kr	96 894	122 873	142 624	186 850	25 979

Mulige konsekvenser ...



Foto: Shutterstock

- Lavere nybilsalg – vi ser en nedgang allerede
- Flere vil vurdere sitt behov for bil – eie vs. leasing eller bilabonnement / leiebil
- Færre eierskifter og nedgang i antall vrakede biler
- Økning i gjennomsnittsalderen
- Endret tilbud av nye biler
 - Flere tilpassede modeller og salgskampanjer
- Endret servicetilbud på eksisterende bilpark
 - Økt salg av service- og vedlikeholdspakker
- Viktigere med lavt forbruk og energieffektivitet
- Vanskelig å nå 2025- eller 2030-målet?



For mer info: ost@ofv.no