

# Bildeling, bilkjøring og bilhold





# Evaluering av prøveordningen for bildeling i Oslo

1. De kommunale oppstillingsplassene og bruk av disse

## **2. Potensial for bildeling i Oslo**

## **3. Prøveordningen og formålet**

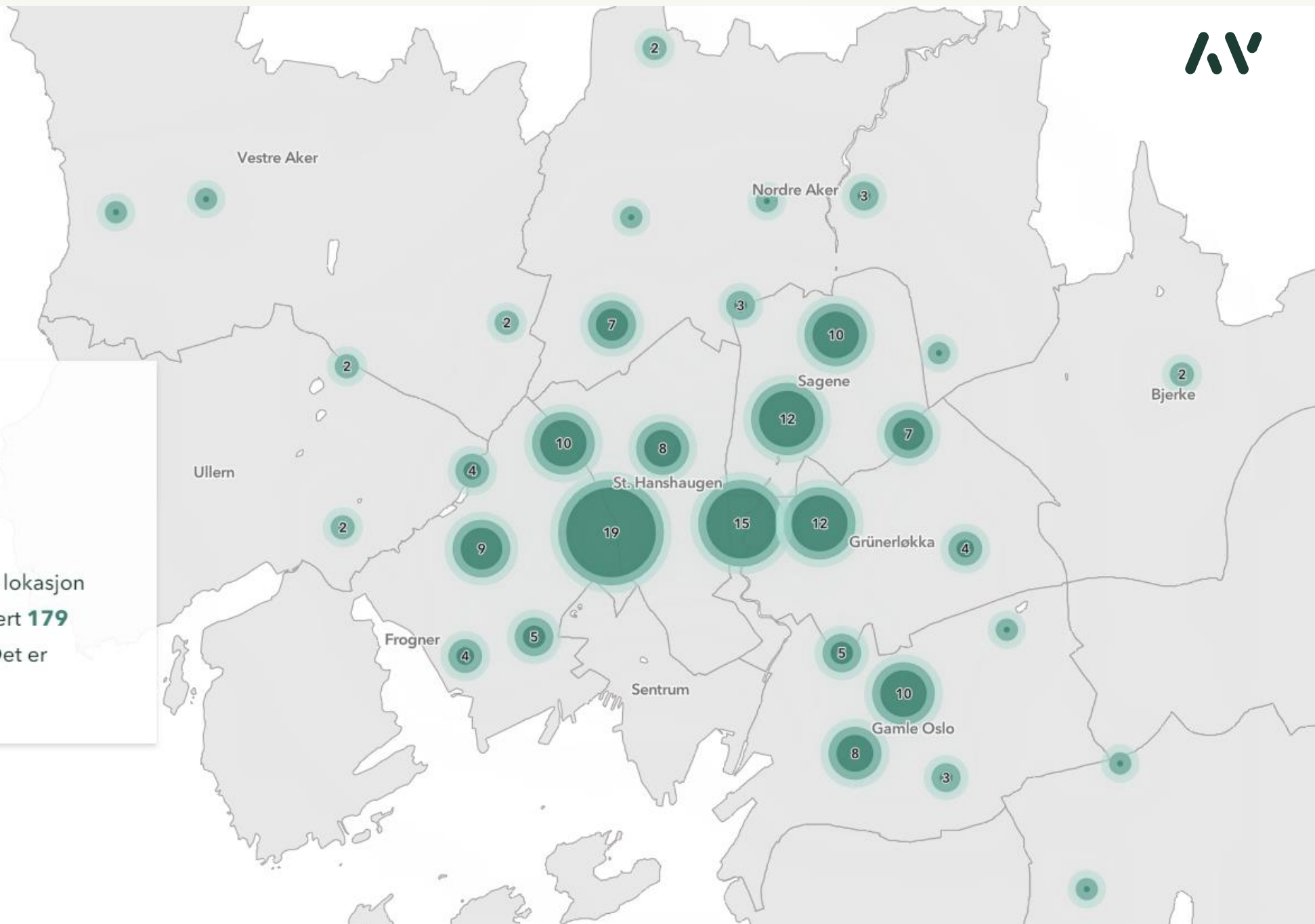
4. Styrker og svakheter ved dagens prøveordning

5. Forslag til endringer i ordningen



## Hvor finnes det oppstillingsplasser for bildeling?

Kartet viser bildelingsplassenes lokasjon med antall plasser. Det er etablert **179** bildedelingslokasjoner i Oslo. Det er tilsammen **600** plasser.

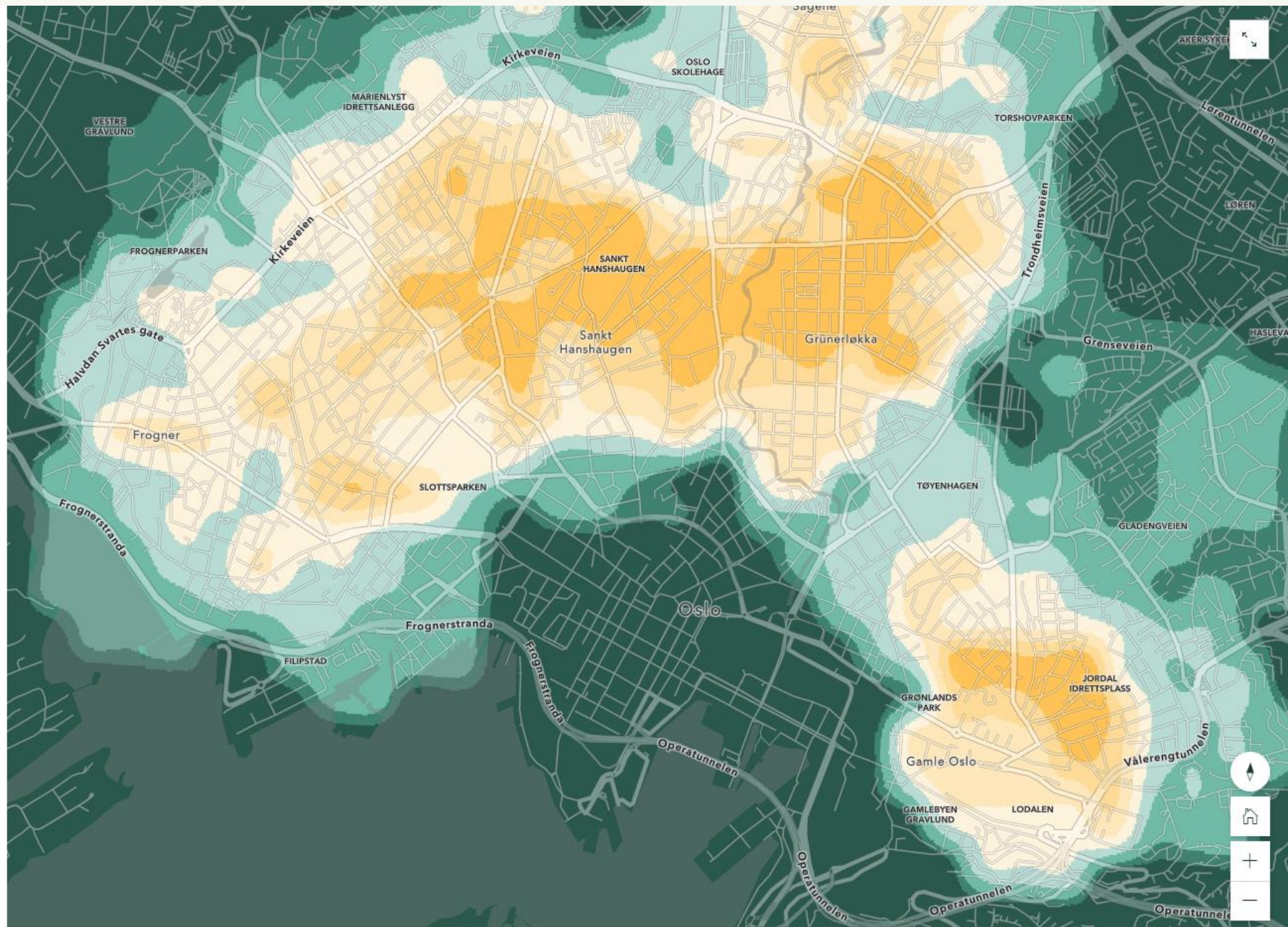
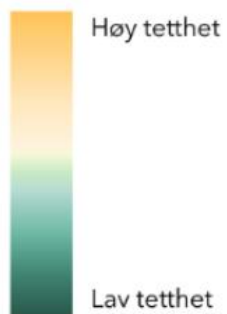




## Hvor er det høyest tetthet for utførte leier?

Kartet viser hvor det er høyest tetthet for **utførte leier** fra januar til september 2022. Det vil si hvilken bildelingslokasjon som ble benyttet for leien.

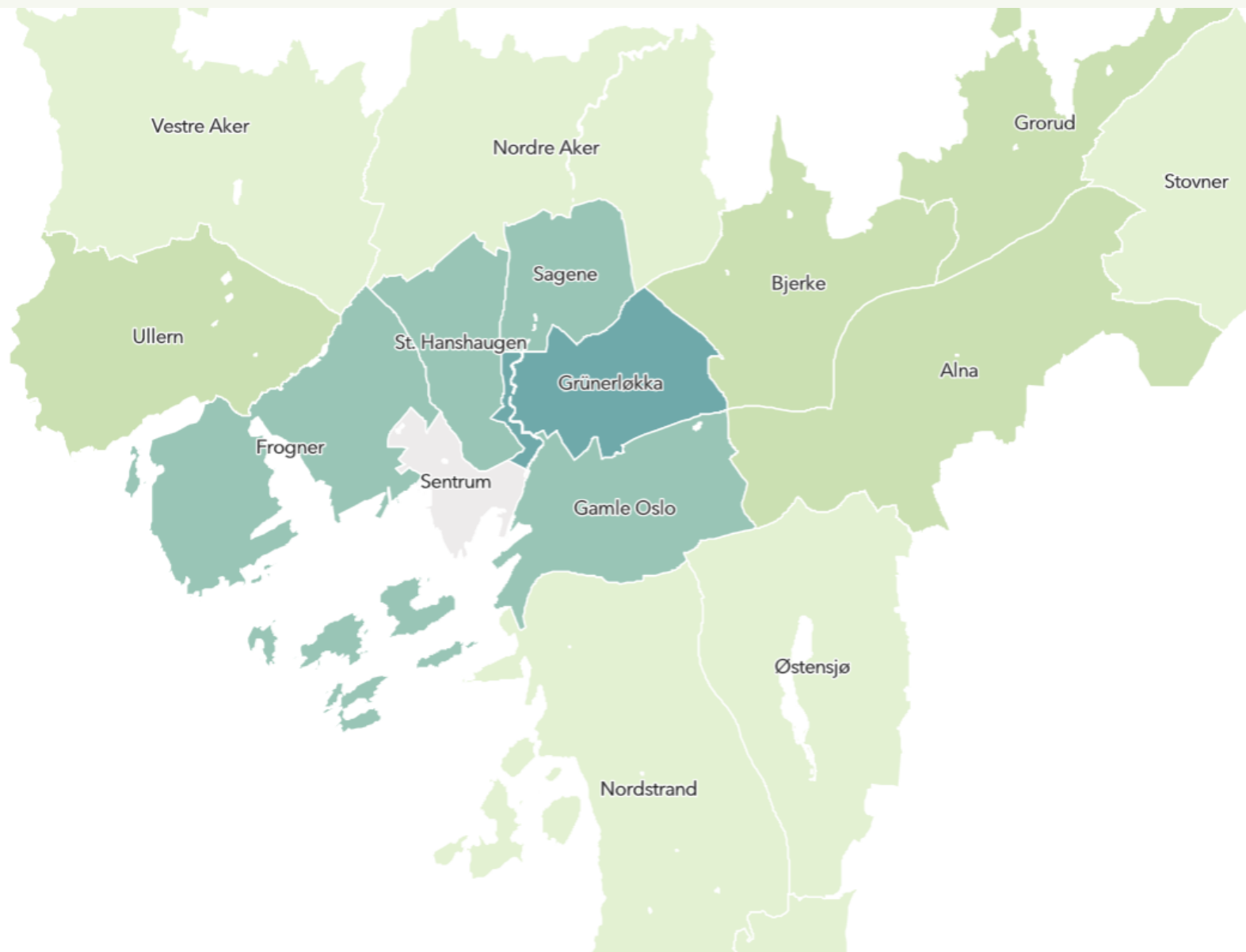
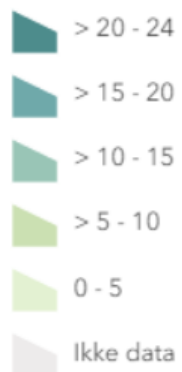
Det er stor sammenheng mellom hvor det er høyest tetthet av oppstillingsplasser og antall leier. Fra januar til september ble flest leier gjennomført på *Grünerløkka*, *Sankt Hanshaugen* og i *Gamlebyen*.



## Antall brukere

**13%** av befolkningen i Oslo er bildelingsbrukere.

**8%** er bildelingsmedlem og **5%** har brukt bildeling de siste par månedene. Det er i de sentrale bydelene det er flest bildelingsbrukere per beboer på rundt 13-16%.

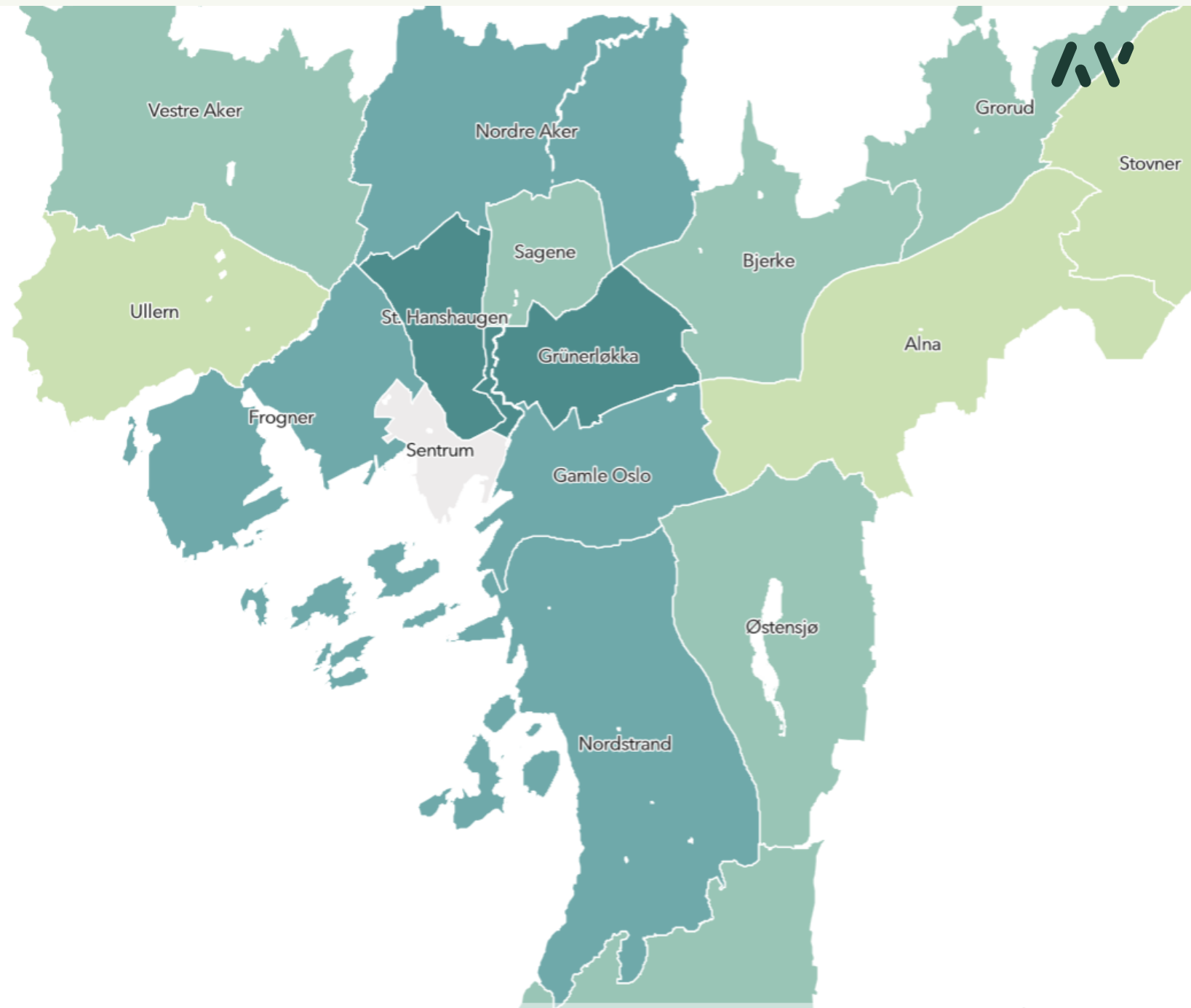
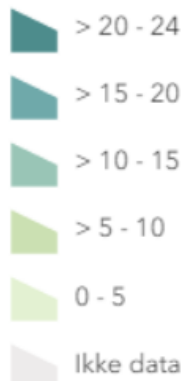




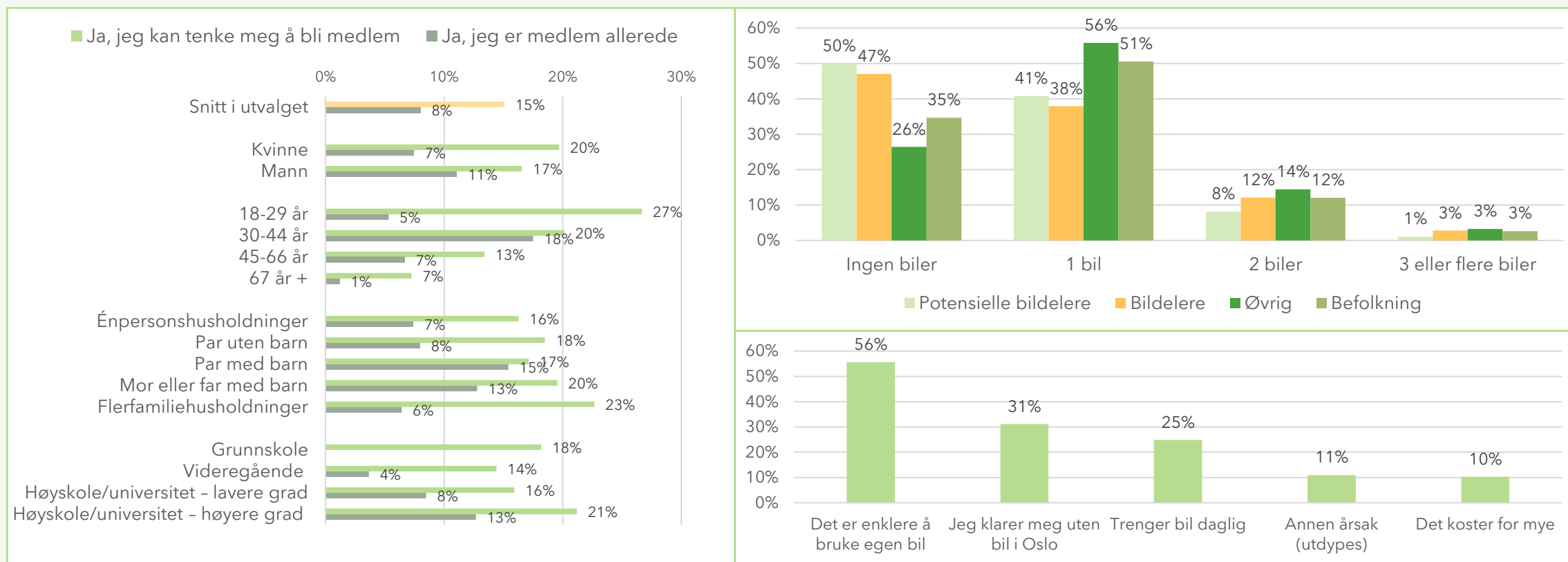
## Potensielle brukere

**17%** oppgir at de kan tenke seg å bli bruker av bildelingsordninger.

Andelen potensielle brukere er høyest for de mest sentrale bydelene, men også høy for de bydelene hvor andelen bildelingsbrukere er lav per dags dato. Det er høyest potensial i bydel *Grünerløkka* hvor andelen er **24%**, og lavest på i *Ullern* og *Stovner* hvor andelen er **8%**.



# Hvem er de som vil og ikke vil dele bil?



# Bidrar Bymiljøetatens tilrettelegging for bildeling til at bilbruk og bilhold i Oslo reduseres?

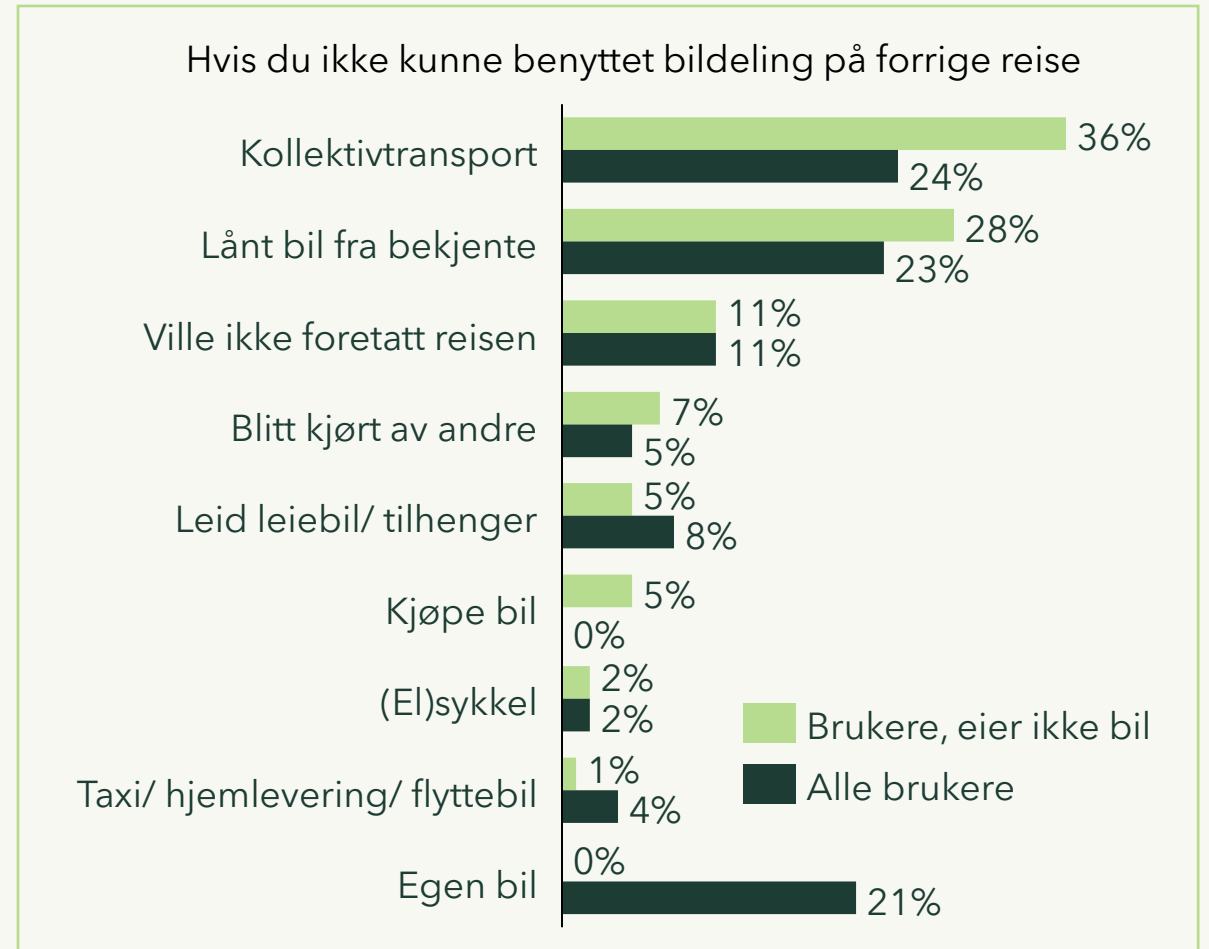
- Formålet med forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:
  - (a) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune,
  - (b) stimulere til miljøvennlige transportformer, og
  - (c) redusere areal av offentlig vei som brukes til parkering.



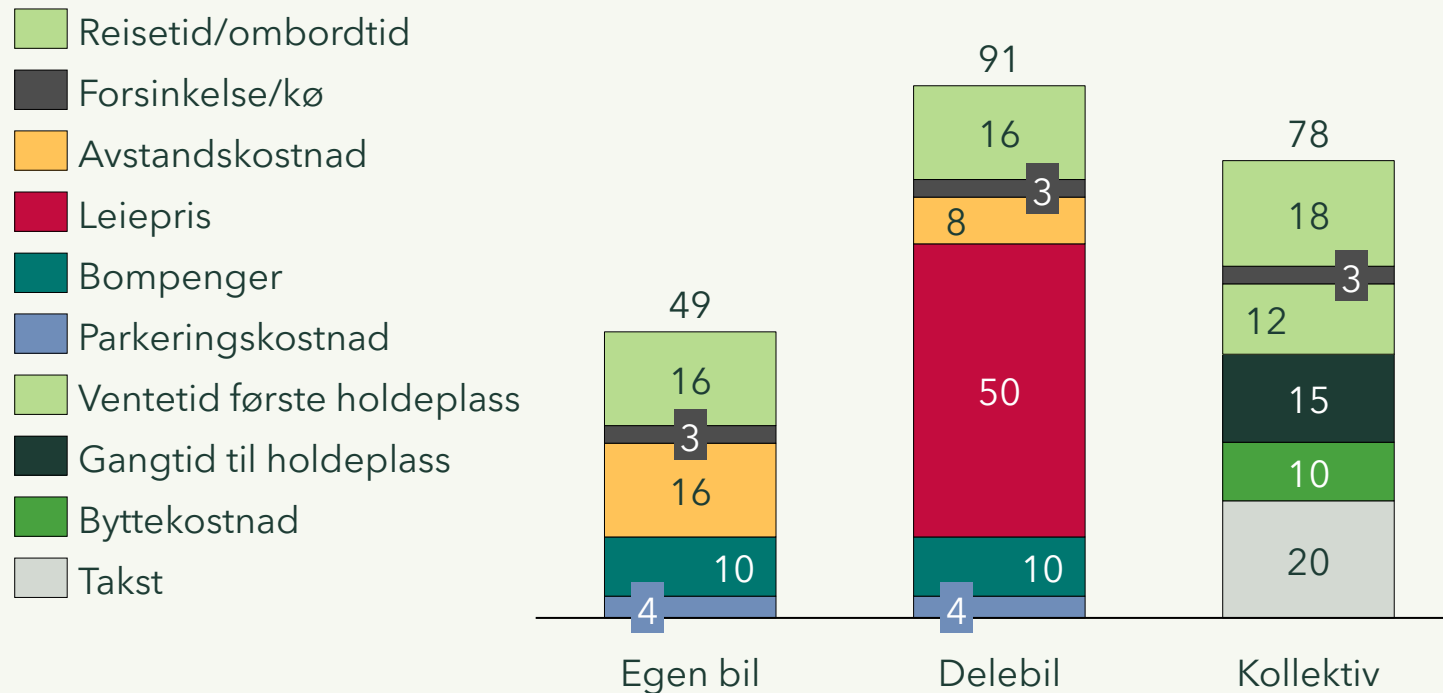


## Bideling reduserer trolig samlet bilbruk i Oslo kommune

- Bidelingsbrukere kjører mindre bil enn den generelle befolkningen
- Bidelingsbrukere kjører mer bil enn de ville gjort uten bideling
- Kort sikt: mer bilbruk. Lang sikt: mindre bilbruk gjennom redusert bilhold
- Balansere tilrettelegging for bideling og bevaring av terskel for å bruke bideling



## Valg av transportmiddel avhenger av hvilke kostnader trafikantene tar innover seg når de skal reise



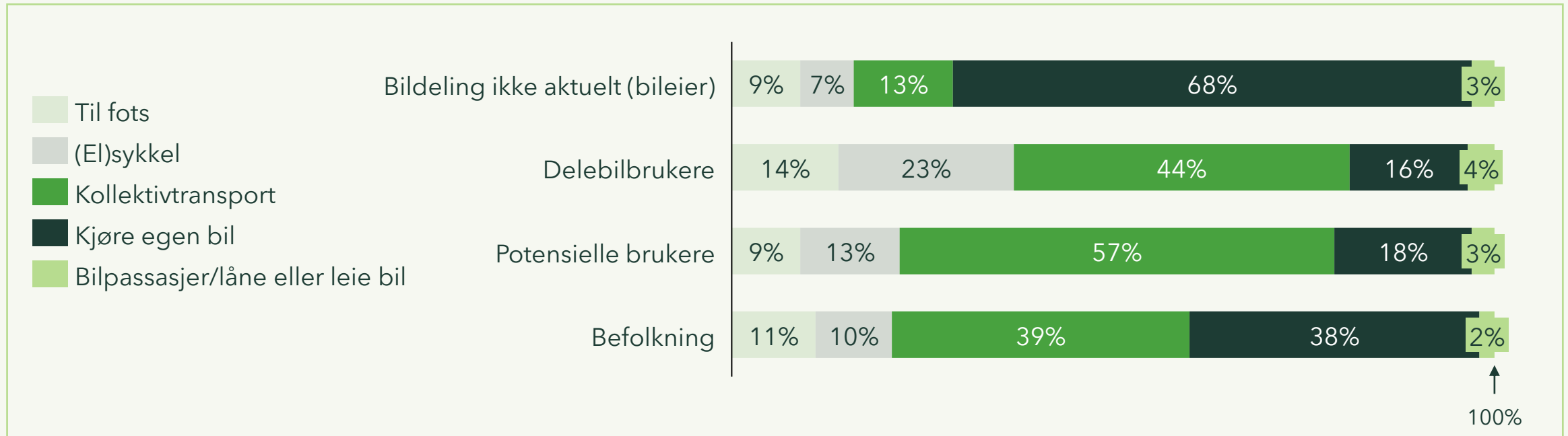
Generaliserte reisekostnader på eksempelreise basert på

- trafikantenes verdsetting av tid (Flügel mfl. 2020)
- kilometeravhengige bilkostnader (Statens Vegvesen, 2020)



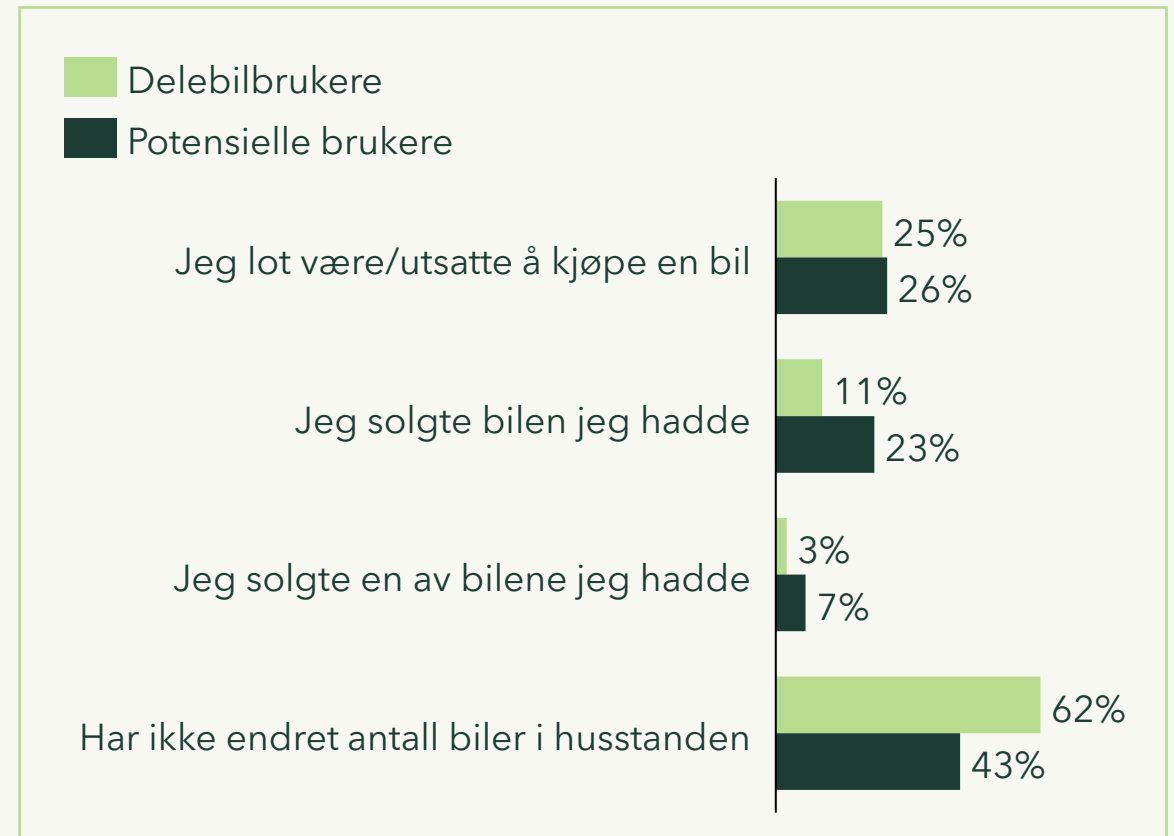
# Bidlingsmedlemmer bruker mer miljøvennlig transport

- Resultatene fra markedsundersøkelsen tyder på at tilretteleggingen for bildeling bidrar til å stimulere til miljøvennlige transportformer



## Bideling reduserer bilhold og dermed parkering

- 39 prosent av bidelingsbrukerne har enten solgt en bil eller utsatt å kjøpe bil
- 56 prosent av de som kan tenke seg å begynne å bruke bideling ser for seg å selge eller utsette å kjøpe bil
- Redusert bilhold innebærer redusert behov for parkering og dermed redusert areal som brukes til parkering
- Bidelingsforetakene: parkeringsareal i sentrumsnære strøk er avgjørende





# Prøveordningen fungerer i stor grad etter formålet

- Formålet med forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Oslo kommune for å:
  - (a) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune,
  - (b) stimulere til miljøvennlige transportformer, og
  - (c) redusere areal av offentlig vei som brukes til parkering.



# Bideling vil være viktig i et helhetlig mobilitetstilbud i byområdene

- Å legge til rette for bideling er en viktig del av å legge til rette for at innbyggere ikke trenger å eie egen bil
- Bideling er et viktig supplement til kollektivtransport, sykkel og gange, samt andre mobilitetstilbud
- Restriktive tiltak på bil og tilrettelegging for miljøvennlig transport vil øke bidelingsbruken og redusere bilbruken i Oslo





# Takk for oppmerksomheten!

- Rapport: [Evaluering av prøveordningen for bildeling i Oslo - Asplan Viak](#)
- Kartfortelling: [Prøveordning for bildeling \(arcgis.com\)](#)
- Kontakt:  
Kristine Wika Haraldsen  
Kristinew.haraldsen@asplanviak.no

