



Statens vegvesen



Bærekraftseffekten av digitalisering !

Slik tenker vi i Staten vegvesen

Edvard Sandvik, fagdirektør klima og bærekraft Drift og vedlikehold
Mobilitet 2023 27. mars 2023



Drift og vedlikehold i tall

10 600

km riksveger

1 500

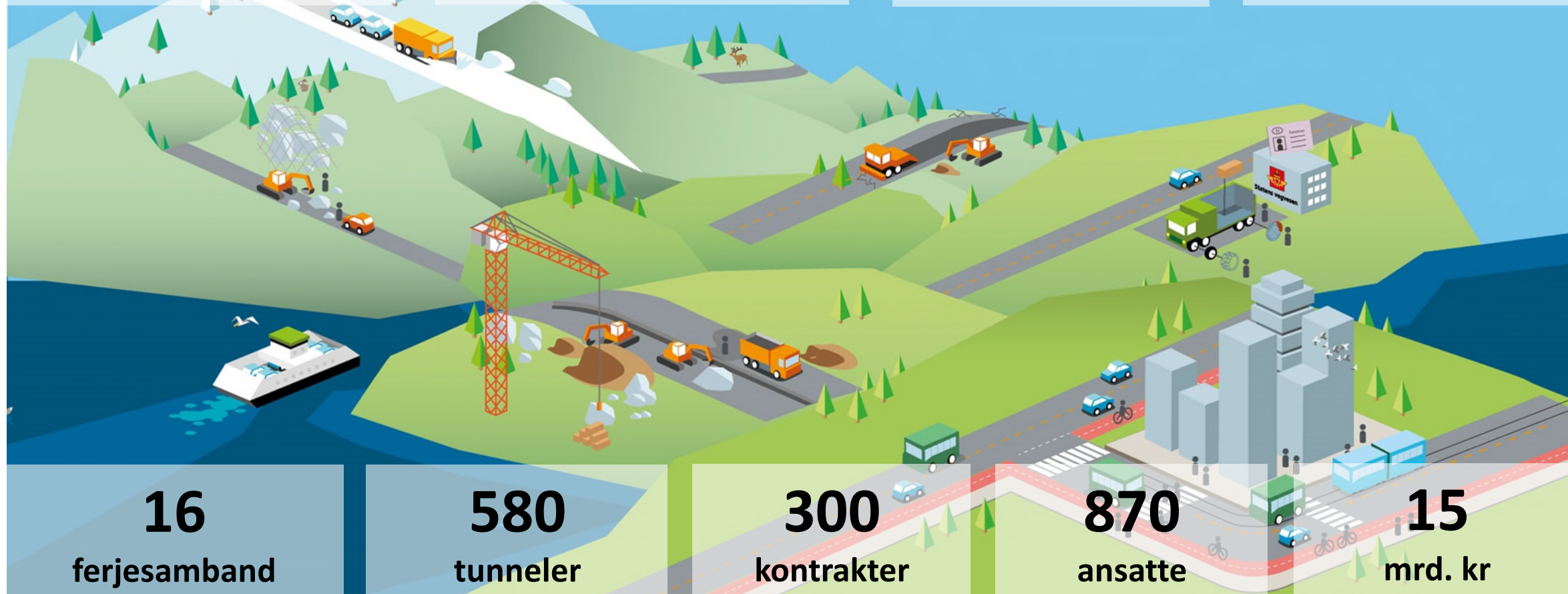
km gang- og sykkelveger

23

fjelloverganger

6 190

brukonstruksjoner



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurransevne for
næringslivet



Økt fokus på å ta vare på det vi har



Statsbudsjettet 2023: Eit ansvarleg samferdselsbudsjett som tek vare på det vi har

6.10.2022 10:06:44 CEST | Samferdselsdepartementet



– Vi står i ein ekstraordinær situasjon no. Det er krig og energikrise i Europa, og prisane på det meste går opp. Det viktigaste for regjeringa i dette statsbudsjettet har vore å setje tryggleik og rettferdig fordeling først. Desse verdiane har og vore styrande for samferdselsbudsjettet. Pengebruken må ta omsyn til tida vi står i. Vi har prioritert å bygge ferdig det vi har starta opp og å ta vare på den infrastrukturen vi allereie har, seier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.



Foto: SD

Regjeringa foreslår å løye 82,2 milliardar kroner til samferdselsformål i 2023. Dette er ein auke frå budsjettet for 2022 på 1,7 milliardar kroner eller 2,1 prosent.



No vert brøytestikkene på fjellovergangane intelligente: – Me er stolte over å kunna ta i bruk og testa ny teknologi



Statens vegvesen



Publisert 05.09.2022

Statens vegvesen belønner entreprenør som bedrer arbeidsvilkår og klima

Inngikk en avtale verdt 468,2 millioner kroner:

Skal sørge for god veg

Torsdag ble det markert at Anlegg Nord AS i Ålesund har inngått en storkontrakt med Statens vegvesen.



Relaterte saker

ALTA: Fra i september og fram til februar skal ALTA-kontrakt Anlegg Nord AS ha ansvaret for å drive og vedlikeholde 137 km kontraktstrekning. Dette gjelder drift- og vedlikeholdsoppgaver på riksvegane i det nordlige del av fylket. ALTA-kontrakt Anlegg Nord AS har ansvaret for å drive og vedlikeholde 137 km kontraktstrekning i Nord-Fron, og fram til høsten skal kontraktstrekninga med ALTA-kontrakt Anlegg Nord AS ha ansvaret for å drive og vedlikeholde 137 km kontraktstrekning i Nord-Fron. Dette er ein del av ein større avtale mellom Statens vegvesen og ALTA-kontrakt Anlegg Nord AS.

Blå markert
Torsdag ble det markert at Anlegg Nord AS i Ålesund har inngått en storkontrakt med Statens vegvesen.

SKJULPETTING: Statsminister Erna Solberg og statsrådene for Transport og Infrastruktur, Sveinung Riso Larsen, og for Klima og miljø, Ingvild Schou, var på plass på markeringen.

BLÅ FØR UTSKJEDNING: Statsminister Erna Solberg og statsrådene for Transport og Infrastruktur, Sveinung Riso Larsen, og for Klima og miljø, Ingvild Schou, var på plass på markeringen.

Fire eksempler!

1. Salt



2. Bæreevne



3. Rekkverk



4. Ferje



Eksempel 1: Salt

Teknologi for bedre vinterdrift og mindre salt

PowerPoint-presen x | Brage - Statens veg x | klimator mesta sta x | Teknologi for bedre x | FKB produkts

ta-avtale-salting/

- Power BI Ny fane

Medarbeider Arbeidsstøtte Organisasjon Fag Aktuelt Min side 133 nye


< For siden

Samarbeid med entreprenør skal føre til mindre salting av vegene

Av [Karl Bergsjø Karstensen](#)

Publisert 7. november 2022, kl. 12.00 [Legg til i favoritter](#)
20 liker, 1 kommentar

Innovasjonssamarbeid med Mesta skal gi bedre trafiksikkerhet, forutsigbar framkommelighet, lavere kostnader og mindre salt på norske veier.



Ny teknologi skal føre til mindre bruk av salting. Foto: Mesta

Avtalen som ble undertegnet forrige uke innebærer at Mesta skal prøve ut ny teknologi som en del av driftskontraktene i Salten og Sunnfjord.

Eksempel 2: Bæreevne

Kontinuerlig bæreevнемåling med Raptor

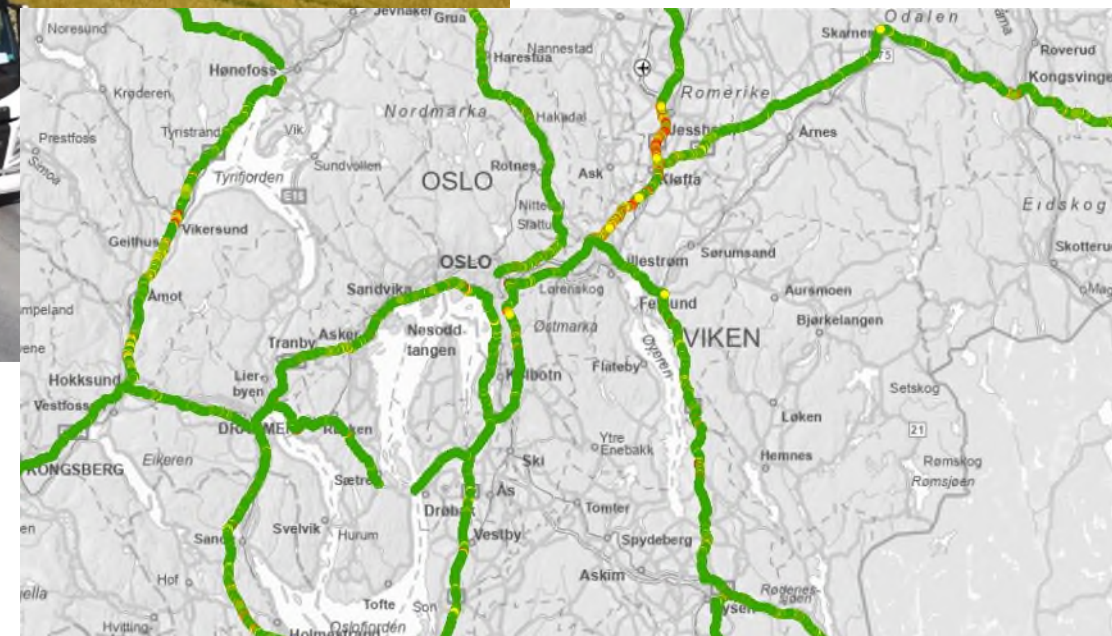


Statens vegvesen



Problembeskrivelse:

Bæreevne	Sporutvikling/levetidsfaktor	
	God	Dårlig
God	Ingen problemer	Problemer knyttet til selve vegdekket eller bæreevne i teleløsningen
Dårlig	Potensielt problem i fremtiden (Gjøres tiltak i god tid vil følgeskader hindres)	Større problemer (Forsterkning er nødvendig)



Valg av vedlikeholdsstrategi:

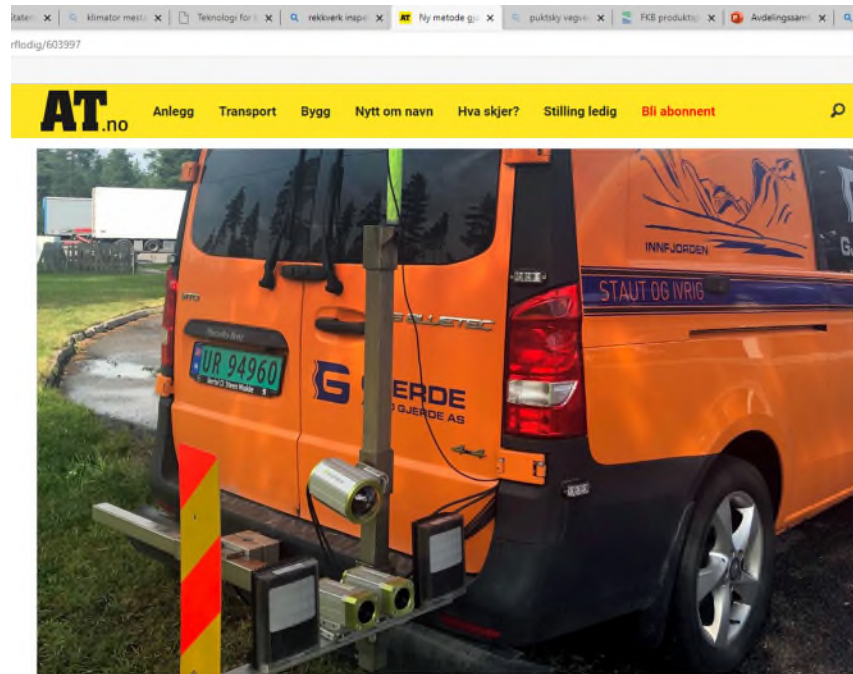
Bæreevne	Sporutvikling/levetidsfaktor	
	God	Dårlig
God	Ingen tiltak nødvendig	Ordinært dekkevedlikehold (+drenering)
Dårlig	Pro-aktivt vedlikehold på dekke og drenering	Forsterkning

Eksempel 3: Rekkverk

Automatisert kartlegging av tilstanden på rekkverk



Statens vegvesen



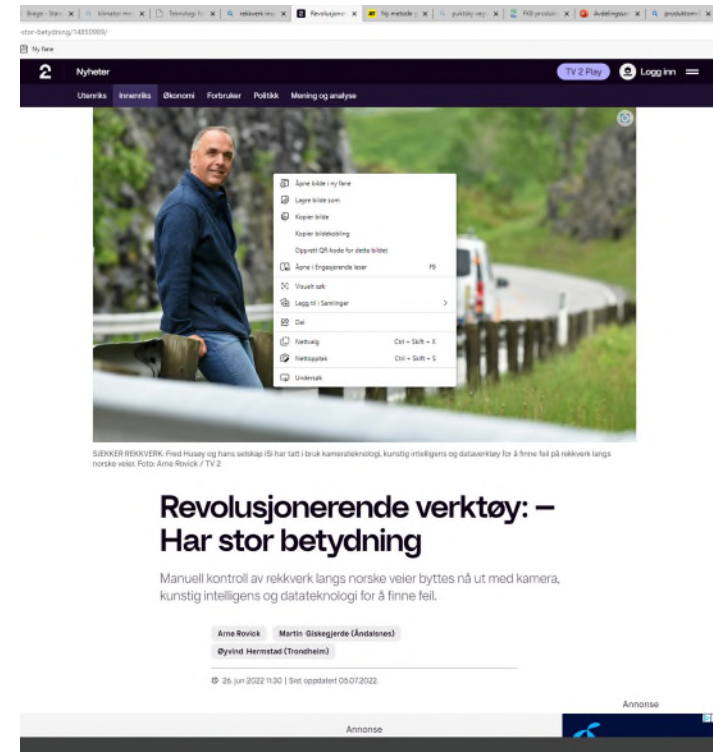
Kamerarigg på registreringsbil fra Arvid Gjerde AS - med datalyseanalyseverktøyet ISI Insight. Foto: ISI AS

Ny metode gjør manuelle inspeksjoner av rekkverk overflødig

Automatisert kartlegging av tilstanden til 720 mil med rekkverk langs riksveier i Norge kan gjøres på brokdelen av det man kan klare med manuell kontroll - og med færre mannskaper.

Redaksjonen AT.no

PUBLISERT Tirsdag 21. september 2021 - 10:36 SIST OPPDATERT Tirsdag 28. september 2021 - 14:51



SIKKER REKKVERK. Fred Huseby og hans selskap ISI har tatt i bruk kamerateknologi, kunstig intelligens og dataverktøy for å finne feil på rekkverk langs norske veier. Foto: Arne Rovick / TV2

Revolusjonerende verktøy: - Har stor betydning

Manuell kontroll av rekkverk langs norske veier byttes nå ut med kamera, kunstig intelligens og datateknologi for å finne feil.

Arne Rovick Martin Giskegjerde (Åndalsnes)
Øyvind Hermstad (Trondheim)

© 26. jun 2022 11:30 | Sist oppdatert 05.07.2022

Annonse

Annonse

Eksempel 4: Ferje

Automatisering og digitalisering innen ferjedriften



Statens vegvesen

VEIER24 Innhold Ledige stillinger Vegkalenderen Produktguiden Tips oss

Norsk Asfaltforening og Veiteknisk Institutt inviterer til seminar: Asfalt – praktisk talt

13. APRIL 2023
Thon Hotel Oslo Airport Gardermoen

FOREBYGGENDE VEDLÛKEHOLD, MASKINER OG LAPPBILER, KALDE PRODUKTER, SKADEVURDERING OG UTFÛRELSE

Statensveierleder Jonas Geir Stene og samferdselsminister Jon-Ivar Nygård. Foto: Pjotr Bratsaas/SD

Sambandet E39 Lavik-Oppedal skal klargjøres for autonome ferger

Sambandet mellom Lavik og Oppedal skal bygges ut for autonome ferger gjennom en utviklingskontrakt innen digitalisering og autonomi. - Her kan Norge ta plass i førerretet for utviklingen av noe som kommer å bli hverdagen i fremtiden, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

AV: JARLE SKOGLUND | FERJEDRIFT | PUBLISERT: 7 JUNI 2022 - 14:47

I den nye kontrakten vil det også være krav om at alle ferjene skal være helelektriske. I

Digital og automatisert drift på Lavik-Oppedal om få år?

Av Lars Olve Hesjedal

Publisert 17. september 2021, kl. 13.40

Legg til i favoritter

0 liker, 0 kommentarer

Statens vegvesen ønsker å leggja til rette for digitale og automatiserte løysingar på ferjesambandet Lavik – Oppedal.

Effektiv bruk av ny teknologi er eit av Statens vegvesen sine toppmål.

– Vi har tradisjon for å nytta vår rolle som innkjøpar til å akselerera utviklinga for å nå måla som er sette for transportsektoren, til dømes innføring av nye energiberarar. Vi inviterer difor bransjen til dialogkonferanse om digitalisering og automatisering av ferjedrifta, seier prosjektleiar Joachim Rønnevik på ferjeavdelinga.

Konferansen finn stad på Oslo Kongressenter 29. september, og er retta mot rederi, leverandørar og andre med interesse for den norske ferjemarknaden. Påmeldingsfrist er 23. september.



MF Ampere og ei anna ferje på sambandet E39 Lavik-Oppedal Foto: Norled



Vegen videre

- Høsting av flere data fra både normale vegbrukere og fra kjøretøyene til entreprenør og byggherre, vil kunne predikere bedre når vi bør gjøre hva.
- Både for drift og vedlikehold
- Våtere villere klima, det vil bli krevende å ha vegnettet forutsigbart fremkommelig i 2036. En av nøklene er digitalisering
- Digital overvåkning av vegskråningene, både etter svartlistearter og arter som trenger spesielt omsorg ved skjøtsel
- GPS styrt kantslått kan gi føreren beskjed slik at ekstra fokus på svartliste arter og artsrike områder eller andre områder som krever spesielt fokus



Suksesskriterier

- Klar bestilling fra «eier»
- Ledelsesfokus
- Tydelige framtidsmål – Bærekraftsfokuset går ikke over!
- Forutsigbarhet
- Mange små skritt, noen kan realiseres raskt!
- Fungerende marked
 - Fokus på marked og markedsutvikling
 - Utlysninger – fokus på tilbyders risiko og forutsigbarhet
- Tørre å feile – villig til å korrigere



