



Vestland
fylkeskommune

På kva måte vil Vestland utvikle infrastruktur og innfri klima- og naturmåla?

Korleis leve med faren for ekstreme naturhendingar på kvardagsvegane?



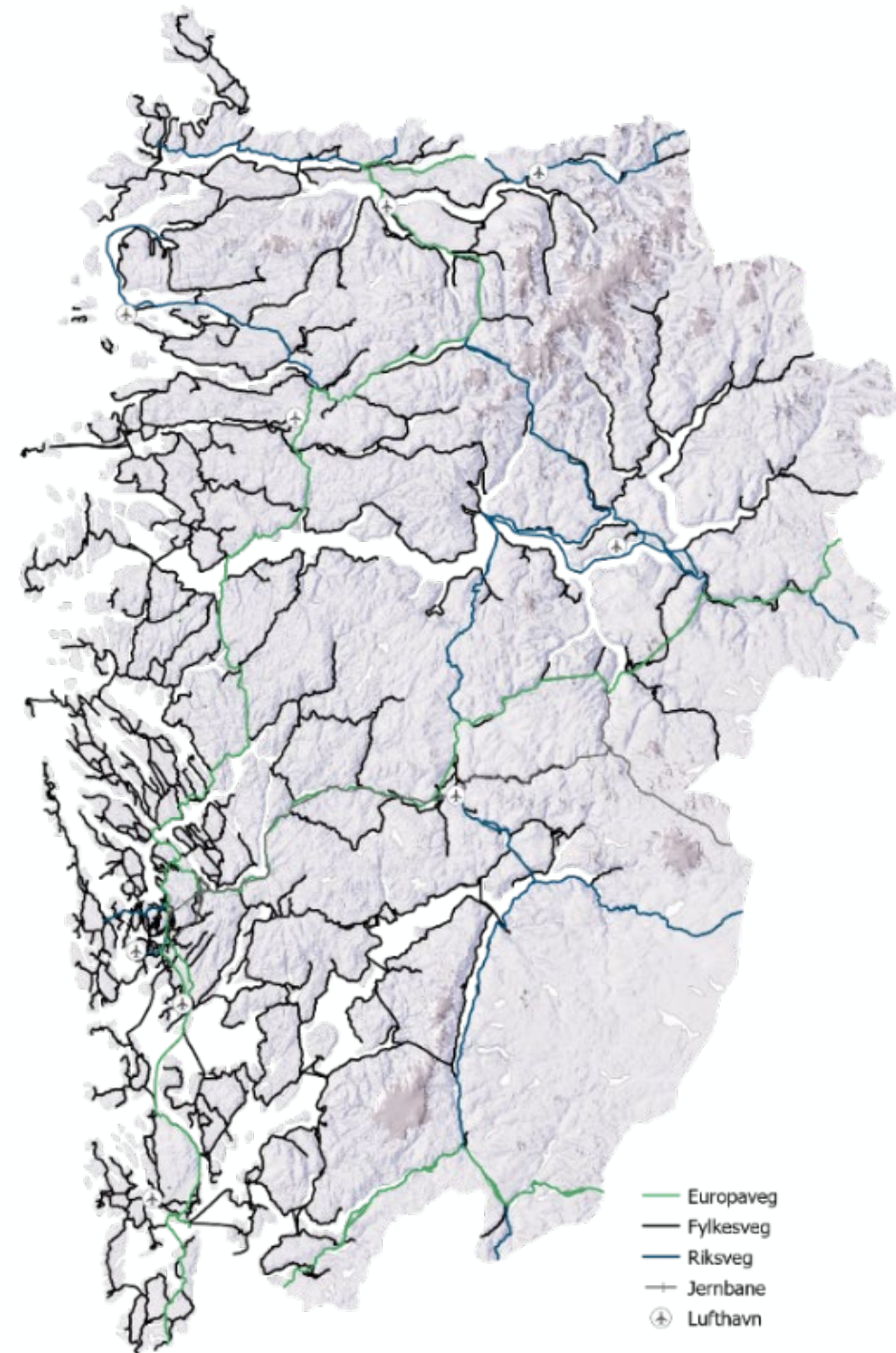
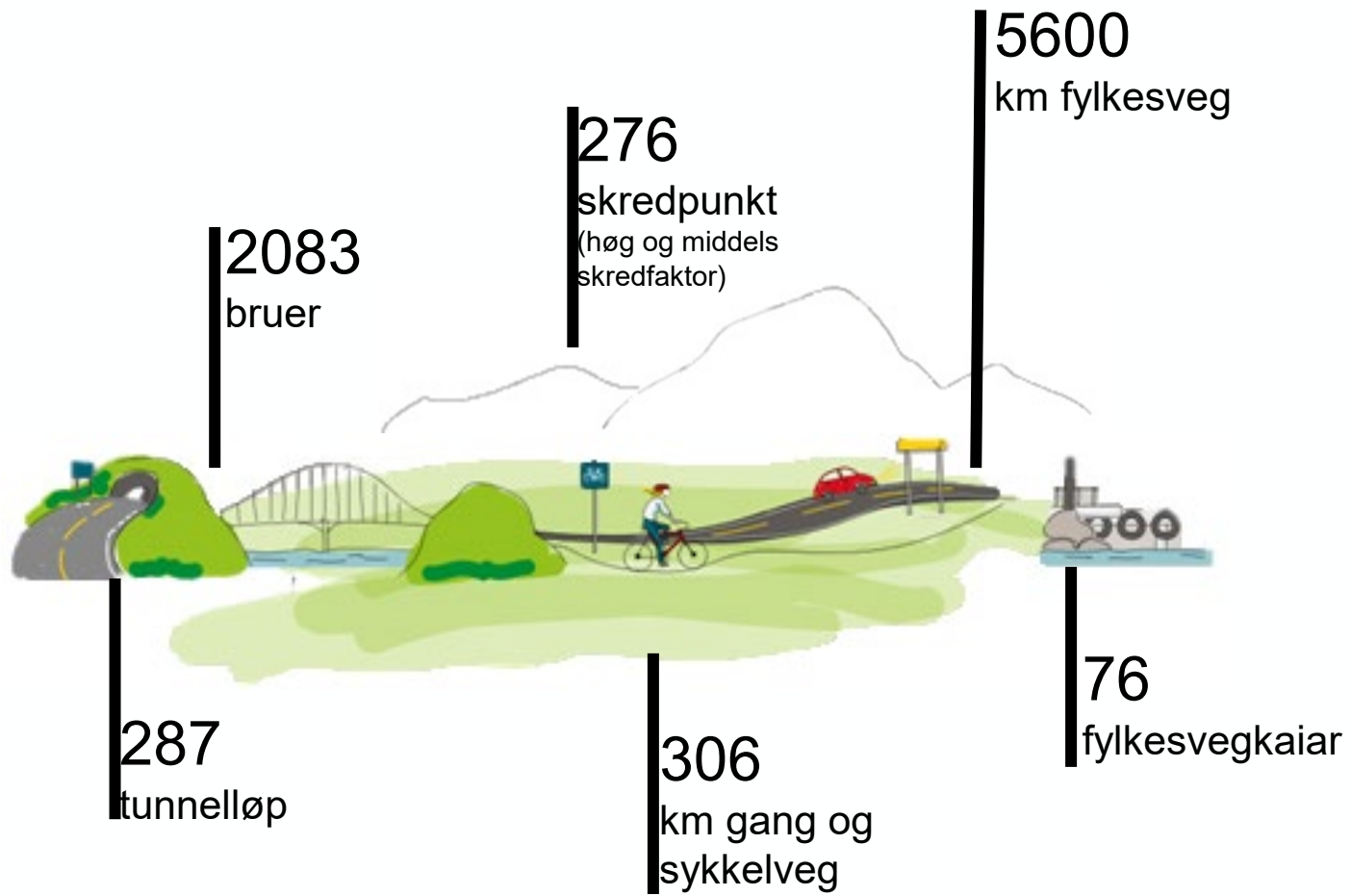
Foto: NRK



SAMMEN
OM



Miljøløftet



Her gøymer Jonathan (15) seg - i eit hol i den fylkeskommunale vegen

Modalen er ein kraftkommune som er kjend for billeg straum og god standard på mykje. Vegane derimot, er kanskje ikkje like mykje å skryte av.



«Noko bør gjerast», skreiv ho som 15-åring - no ti år seinare er lite gjort

VIK: Brua er like smal i dag, og slik blir det.

VaksdalPosten

Stille blomeprotest mot dårleg veg



BLOMEAKSJON: Denne samanplantinga er plassert støtt i eit stort hol i veggana mellom Småbrekke og Kaldestad.

nh nordhordland

Vegeigar får kritikk for vedlikehaldet: – Me tek dette på største alvor

Bergens Tidende

UKE 27 - NR. 202 - 2022 - 105. ÅRSANG

LØNSALG KR 45

TORSDAG
15. SEPTEMBER

790 bruer i Vestland har stort behov for vedlikehald, men fylket har ikkje råd

Estimeret på vedlikehald av bruer i Vestland fylke er estimert å vere på totalt 3,5 milliardar kroner.

NYHETER SIDE 6-7



Trygge kvardagsvegar for framtida

Stoppe
vedlikehalds-
etterslepet



Sikra og tilpassa
framtidige
klimaendringar



Open og farbar veg



Vedtatt av
fylkestinget
desember 2021

Regional transportplan
Vestland 2022–2033

Vestland
fylkeskommune

Drift- og vedlikehaldsstrategi
for fylkesvegnettet

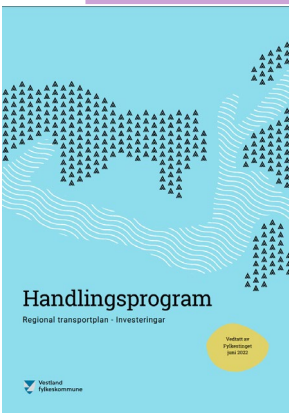
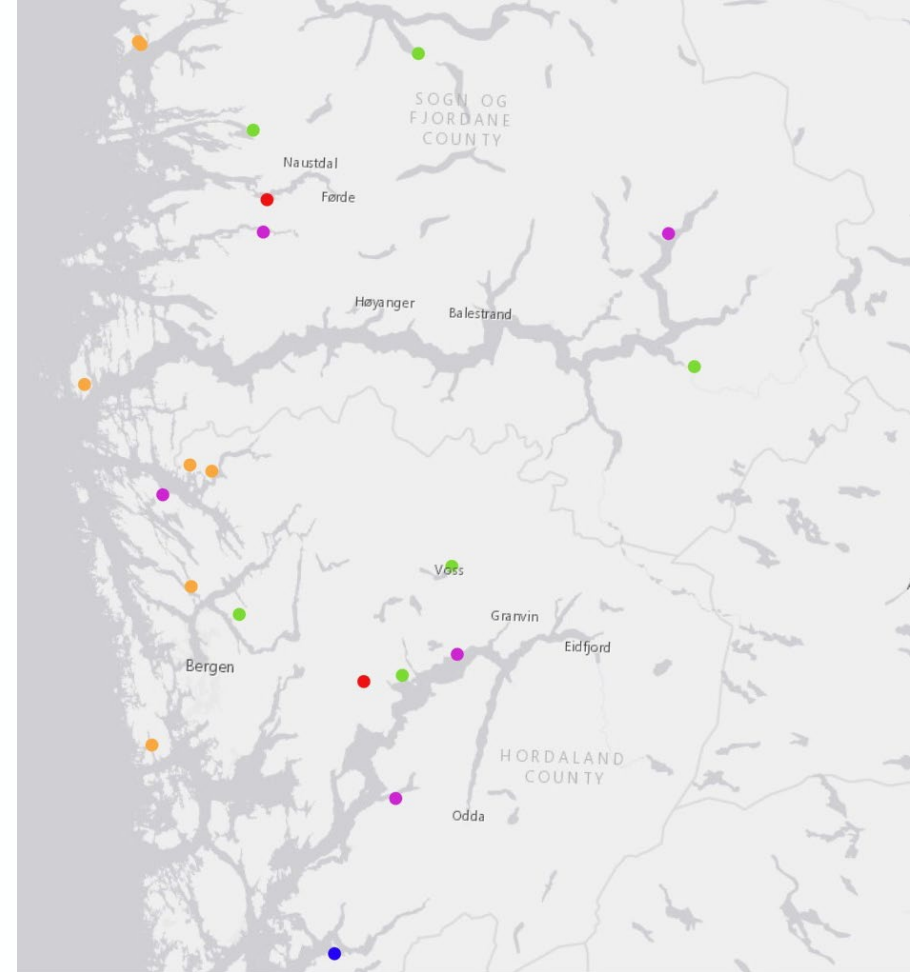
Utviklingstiltak i handlingsprogrammet RTP 2022–2033

Vestland
fylkeskommune

Prioritere vedlikehold framfor nybygg

Fordeling av rammeløyvingar 2023-2023

Område/løyving	Økonomiplan -perioden
Bru og kai	800 mill. kr.
Tunneloppgradering	800 mill. kr.
Planprogram	200 mill. kr.
Trafikktryggleik/ mindre utbetringar	800 mill. kr.
Samfinansiering	100 mill. kr.
Strekningssvise utbetringar	800 mill. kr.
Mjuke trafikantar	600 mill. kr.
Veg- og infrastrukturtiltak for kollektiv	100 mill. kr.
Sum	4 200 mill. kr.





Ikkje samfunnsøkonomisk lønnsame....

....så korleis prioritere fylkesvegprosjekt ?

Skuleveg

Vedlikehald framfor
nybygg

Regional balanse

Meir for pengane

Trafikktryggleik

Miljøvennlege
transportformer

Framkome

Prosjekt under bygging

Prosjekt ferdig regulert

Reguleringsplan under arbeid*

Prosjekt klart til regulering

Prosjekt treng avklaring



Konsekvensane av å spare kostnader ved bygging

Bømlobrua vart opna i 2001, slik såg ho ut i 2021



Punktutbetring



Innovative skredsikringstiltak



Foto: Cautus Geo AS




Ta vare på den eksisterende vegkapitalen og ruste den for framtidige klimaendringar



Marås-Soltveit

Utviklingsprosjekt
-Reetablering av natur ved
nedlagde fylkesvegparcellar





Bratte, rasutsette fjellsider
har ofte eit rikt
artsmangfald.

To gamle tunnelar skal bli **flaggermushotell**
når den nye Blaksettunnelen no er opna



På kva måte vil Vestland utvikle infrastruktur og innfri klima- og naturmåla?

- Gjennomføre dei viktige og riktige prosjekta



Trygge kvardagsveggar for framtida

